

Auto inruilen niet overal gelijk

► **Wie ver van
werk woont,
krijgt meer**

► **Wie voor
kmo werkt,
krijgt meer**

ROEL WAUTERS

Binnenkort kunt u uw bedrijfswagen inruilen voor een trein- of bus-abonnement, een fiets en/of cash geld. Daarover bereikte de regering een akkoord. Opvallend: wie ver van zijn werk woont of bij een klein bedrijf werkt, krijgt een hoger budget.

Ons land kampt met een overdaad aan bedrijfswagens en daar wil de federale regering iets aan doen. Om mensen aan te zetten te kiezen voor andere vervoersmogelijkheden, roept ze het mobiliteitsbudget in het leven. De regering bereikte daarover een akkoord, dat vandaag nog bevestigd moet worden door de topministers.

Wie een bedrijfswagen heeft, zal kunnen beslissen om die om te ruilen voor een waaier aan mogelijkheden: een abonnement op het openbaar vervoer, een fiets en/of een kleinere auto. Als daarna nog budget over is, krijgt de werknemer dat in geld uitbetaald.

Maar hoe wordt dat te besteden budget berekend? Daarvoor kijkt de regering naar de totale kosten die een werkgever heeft. Ook verzekering, onderhoud en tankkaarten tellen mee.

Oplopende verschillen

Het gevolg is dat het budget afhankelijk is van het bedrijf waarvoor je werkt. Grote ondernemingen met een vloot bedrijfswagens zitten in een betere onderhandelingspositie tegenover de leasingmaatschappij. Zij krijgen flinke kortingen op brandstof, verzekeringen en onderhoud.

Voor kmo's lukt dat minder gemakkelijk, waardoor de kosten van een bedrijfswagen bij hen hoger liggen. De consequentie daarvan is: wie bij een klein bedrijf werkt, zal ook een hoger mobiliteitsbudget ter beschikking krijgen. Of nog: twee bureaus die op hetzelfde industrieterrein wer-

ken zullen een verschillend budget krijgen omdat de ene voor een kmo werkt en de andere niet.

Een andere consequentie: wie meer kilometers doet, zal dat ook voelen in zijn mobiliteitsbudget. Die chauffeur verbruikt meer brandstof en zal vaker naar de garage moeten, waardoor de kosten oplopen.

Dat verschil is niet geheel onlogisch. Wie verder van zijn werk woont, zal ook bijvoorbeeld een duurder treinabonnement moeten opnemen in zijn mobiliteitsbudget. De verschillen kunnen behoorlijk oplopen. Volgens ruwe schattingen kunnen per schijf van 15.000 kilometer op jaarbasis de totale leasingkosten met meer dan 100 euro stijgen.

Het uitgereikte budget is dus erg verschillend geval per geval. "Iedereen zal individueel de berekening moeten laten maken", zegt Veerle Michiels, specialiste in de materie bij hr-dienstverlener SD Worx.

De regering bouwde voor het mobiliteitsbudget voort op een voorstel uitgewerkt door de sociale partners. Open Vld hield daaraan vast omdat de werkgevers zeker niet op extra kosten mogen

worden gejaagd. CD&V vond het vooral van belang dat ook wie ver weg van zijn werk woont, een echt alternatief aangeboden krijgt. "Zo wordt dit een echt groene maatregel", zegt vicepremier Kris Peeters.

'Echt alternatief'

Of de verschillende berekeningen geen juridische problemen gaan opleveren? "Dit is een compleet nieuwe maatregel", zegt Open Vld-Kamerlid Egbert Lachaert, samen met CD&V-collega Jef Van den Bergh de voortrekker in dit dossier. "Indien nodig sturen we technisch bij. Dit is vooral een grote stap vooruit. Voor het eerst in jaren komt er een echt alternatief voor de bedrijfswagen."

Gisteren keurde het parlement al de *cash for car*-regeling goed. Daar is het alles of niets: een auto of cash. Opvallend genoeg wordt voor de berekening van dat bedrag puur gekeken naar de catalogusprijs, wat eenvoudiger is. Het is de werkgever die beslist of hij een van de systemen (of beide) invoert, waarna de werknemer er vrijwillig op kan intekenen.

Morgen in

vacature.com magazine

**Red de wereld, stuur je kinderen naar een
STEM-richting
technische knelpuntberoepen dreigen onze
economie te verlammen**

vacature.com
maak werk van je talent!