

Opladen mag, parkeren niet

Hybrideauto mag parkeerplaats elektrische wagen niet innemen

VAN ONZE REDACTRICE

MYRTE DE DECKER

BRUSSEL | Ons land telt vandaag 1.800 publieke laadpalen. Die worden vooral gebruikt door hybrideauto's. In antwoord op een parlementaire vraag van Kamerlid Jef Van den Bergh (CD&V) zegt minister van Mobiliteit François Bellot (MR) dat hybrides de oplaadplaatsen niet mogen inpikken van elektrische auto's die de plaatsen écht nodig hebben. Want hybrides kunnen altijd nog terugvallen op een brandstoftank.

Volgens de automobielsectorfederatie Febiac reden er vorig jaar 68.544 hybrides en slechts 7.237 volledig elektrische voertuigen op de Belgische wegen.

Beperkt in de tijd

Volgens de huidige wetgeving is het niet verplicht om de stekker in te steken als je op zo'n plaats staat. Daarom zullen volgens Bellot lokale besturen de parkeertijd aan laadpalen kunnen beperken. De minister voorziet in zijn nieuwe wegcode in

onderborden om aan de bestaande verkeersborden te bevestigen. 'De plaatsen kunnen dus voorbehouden worden voor wie effectief zijn wagen oplaadt', zegt Van den Bergh. 'Of voertuigen mogen er via een parkeerschijf of -automaat bijvoorbeeld drie uur geparkeerd blijven.'

Niet iedereen is blij met die beperking. Nathalie Debast, woordvoester van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten: 'Als je een groener wagenpark wilt, is het toch logischer om het aantal laadpalen te laten meegroeien met het stijgende aantal elektrische en hybride wagens. Lokale besturen zetten daar nu al op in.' Tegen 2020 wil Vlaanderen 5.000 publieke laadpunten hebben, minstens één in elke gemeente.

Kunnen politiediensten het verbod controleren? De aandrijving van wagens kunnen agenten achterhalen via de kruispuntbank. En de parkeertijd kunnen ze in een oogopslag zien. Blijft de vraag of dat een prioriteit zal zijn voor de politie.