

Keuze moet ons uit wagen halen



© belgarnage

Na het bestaande cash for car kunnen werknemers hun bedrijfswagens binnenkort ook vervangen door een mobiliteitsbudget.

KONNELL DELBEKE
BRUSSEL | Werknemers met een bedrijfswagen kunnen die binnenkort inruilen voor een mobiliteitsbudget. De regering heeft het voorontwerp voor die nieuwe regeling nog snel voor het zomerevents goedgekeurd. Als de Raad van State, de sociale partners en het parlement hun fiat geven, wordt

het budget dit najaar ingevoerd. Na de mobiliteitsvergoeding ('cash for car' in de volksmond), die al eind maart werd ingevoerd, moet ook het mobiliteitsbudget de Belg uit zijn bedrijfswagen halen.

1. Wat is er concreet afgeklopt?

Werknemers kunnen een mobiliteitsbudget in de plaats van een bedrijfswagen krijgen, op voorwaarde dat zowel de werkgever als de werkgever akkoord gaat. Dat budget komt overeen met de *total cost of ownership* van hun bedrijfswagen (aankoopwaarde en gebruik), maar dat bedrag kan aan verschillende duurzame transportmodi worden be-

steed, zoals een milieuvriendelijke wagen, het openbaar vervoer of een fiets.

Wie daarna op het einde van het jaar nog budget overhoudt, kan zich dat bedrag cash laten uitbetalen. Daarop moet wel 38,07 procent sociale bijdragen worden betaald. 'Dat is beslist om misbruik te voorkomen, zodat werknemers geen te groot bedrag gewoon laten uitbetalen. Het is de bedoeling dat het budget naar duurzame mobiliteit gaat', legt Veerle Michiels van HR-dienstverlener SD Worx uit.

2. Was er nog geen mobiliteitsbudget?

De federale regering berekent in maart een principeak-

koord over het mobiliteitsbudget, maar de concrete invulling werd pas donderdag goedgekeurd. De mobiliteitsvergoeding, beter bekend als cash for car, werd wel al eind maart ingevoerd. Toen het cash for car-principe vorige zomer werd afgeklopt, viel ook nog vaak de term 'mobiliteitsbudget' in plaats van 'mobiliteitsvergoeding'.

3. Wat is dan het verschil met cash for car?

Bij cash for car heeft de werknemer maar twee keuzes: een bedrijfswagen of cash (tot 700 euro netto per maand). Met een mobiliteitsbudget, daarentegen, krijgt de werknemer een waaiar van mogelijk-

heden, waaronder ook een (groene) wagen. Een voorbeeld: iemand met een bedrijfswagen waarvan de *total cost of ownership* 12.000 euro is, kan die invisselen voor een milieuvriendelijke eerste (zoals een elektrische wagen), die maximum 95 gram CO₂ per kilometer uitstoot. Als die 10.000 euro per jaar kost, kan de werknemer de overige 2.000 euro investeren in duurzame vervoersmiddelen, zoals een trein- of busabonnement, of een fiets.

Zelfs wie een weekende naar zee wil gaan, kan met zijn mobiliteitsbudget een treinticket voor heel het gezin kopen', zegt Veerle Michiels. 'Abonnementen kan je alleen

op eigen naam kopen, maar voor losse kaartjes geldt dat niet.' Dat klopt, bevestigt Jef Van den Bergh, Kamerlid en mobiliteitsexpert van CD&V. 'Mensen met bedrijfswagens gebruiken die nu ook al voor een gezinsuitstap'.

Cash for car kent overigens een moeizame start: twee maanden na de invoering hadden nog maar 23 werknemers hun bedrijfswagen ingeruild, bleek deze maand uit een bevraging van SD Worx. 'Maar het is nog veel te vroeg om nu al conclusies te trekken', zegt Michiels. Ze verwacht dat het mobiliteitsbudget meer gegadigden zal lokken. Dat denkt ook Van den Bergh: 'Net omdat de werknemer zijn wagen

niet moet opgeven, is het mobiliteitsbudget een veel minder drastische stap dan cash for car. Door de keuzevrijheid zo breed mogelijk te maken, zullen mensen vaker de wagen aan de kant laten staan.'

4. Wie komt in aanmerking voor een mobiliteitsbudget?

Alleen werknemers die al minstens twaalf maanden een bedrijfswagen hebben gehad, waarvan de laatste drie maanden ononderbroken, kunnen kiezen voor een mobiliteitsbudget. Bovendien moet het bedrijf al minstens drie jaar een bedrijfswagenbeleid hebben – met een uitzondering voor startende ondernemingen. 'Ook wie nu geen be-

drijfswagen heeft, maar daar wel voor in aanmerking komt, kan voor een mobiliteitsbudget kiezen', zegt Michiels. Nieuwe werknemers, zoals passafgestudeerden, kunnen altijd onmiddellijk voor het mobiliteitsbudget kiezen in plaats van voor een bedrijfswagen.

5. Lost een mobiliteitsbudget de files op?

'Vorig jaar waren er 425.000 bedrijfswagens ingeschreven', zegt minister van Werk Kris Peeters (CD&V) in een persbericht. 'Maar in de praktijk is de wagen niet altijd de snelste manier om op het werk te raken. Het mobiliteitsbudget kan de files helpen verkleinen en de mobiliteit vergroeten.'

Van den Bergh verwacht in de eerste maanden nog 'geen grote revolutie'. Maar dit is een goede start. Veel nieuwe mobiliteitsaanbieders zullen hierop inspelen, zoals de Finsse start-up MaaS Global, die verschillende transportmiddelen één app aanbiedt. Ik zie ook klassieke leasingbedrijven hun mobiliteitsaanbod verbreden en alternatieven voor bedrijfswagens aanbieden.'

Volgens Johan De Mol, verkeersexpert van de Ugent, kan een mobiliteitsbudget alvast 'de extremen op het terrein voorkomen'. Werknemers zullen toch minder geneigd zijn voor grote en vervuilende huwagens te kiezen als ze de rest van het bedrag kunnen gebruiken voor alternatieven. 'Zo kunnen we een belangrijk deel van het wagenpark binnen drie à vijf jaar vernieuwen en vergroenen', zegt hij. Andere maatregelen, zoals de beperking van de tankkaart, zullen nog steeds nodig zijn als we de files echt willen aanpakken. Denk De Mol, maar het mobiliteitsbudget kan 'toch minstens de negatieve spiraal doorbreken'.

Cash for car of mobiliteitsbudget?

MIJN BEDRIJFSWAGEN

Ik heb een
Volvo V40 diesel



- Cataloguswaarde 31.400 euro
- Tankkaart
- Aantal kilometers per jaar 25.000 km
- Totale kosten per jaar voor bedrijven (lease, verzekering, onderhoud, brandstof, taks)

7.600 euro

OPTIE 1

Ik kies voor
Cash for car

U krijgt netto per maand

484 euro

Op jaarbasis is dat

5.808 euro

Hiermee moet de werknemer zijn woon-werkverplaatsingen financieren. Elke verplichting om tussende te komen, valt weg.

OPTIE 2

Ik kies voor een
Mobiliteitsbudget

Ik ruil mijn Volvo V40.

Een zo groot mogelijk budget moet naar milieuvriendelijke alternatieven gaan en kan worden verdeeld over drie pijlers:

Een milieuvriendelijke bedrijfswagen met een uitstoot van maximaal 95 gram CO₂

➤ Duurzame vervoersmiddelen zoals openbaar vervoer, fiets, deellauto, waterbus, kartoorbus

➤ Het restsaldo wordt cash uitbetaald en daar betaal je 38,07% sociale bijdragen op

© SD Worx/afbeelding | Bron SD Worx