

EVEN POPULAIR ALS ELEKTRISCHE AUTO

In februari dit jaar waren er 2.014 speed pedelecs ingeschreven in België. Vier maanden later, in juni, lag dat aantal op 3.613 fietsen.

De recentste cijfers wijzen op nog een fikse toename.

‘Op

1 december waren er al

6.760 speed pedelecs op

de Belgische fietspaden’,

zegt Jef Van den Bergh, mobiliteitsexpert van CD&V.

Daarmee is de snelle elektrische fiets ongeveer even populair als de elektrische auto.

Op 1 augustus waren er

6.552 elektrische auto’s in-

geschreven, zegt Van den

Bergh. Dat aantal is intussen

nog gestegen, zeker omdat

het fiscaal voordeel ver-

dwijnt voor nep-hybrides.

Dat zijn hybrides die in de

praktijk op benzine rijden

(denk aan de Porsche

Panamera Hybrid), maar al-

leen om fiscale redenen een

elektrische knop hebben.

Van den Bergh vermoedt dat

het aantal speed pedelecs in

de realiteit hoger is dan

6.760 stuks. Dat komt om-

dat niet iedereen die zo’n

fiets koopt, die ook inge-

schreven heeft. Recent werd

de **periode van inschrijving**

nog uitgesteld. De snelle

elektrische fiets wordt fis-

caal minder gesubsidieerd

dan de elektrische auto. (pdd)