

# CD&V pleit voor strengere inhaalverbod vrachtwagens

**Kamerlid Jef Van den Bergh (CD&V) wil dat vrachtwagens van meer dan 3,5 ton niet meer mogen inhalen bij regenweer op de snelweg. Nu is dat vanaf 7,5 ton.**

Van den Bergh vraagt de verstrenghing nadat bekend was geraakt dat minister van Mobiliteit François Bellot (MR) de wet over het inhaalverbod wil aanpassen. Bellot wil vanaf volgend jaar ook onbemande camera's en flitspalen inzetten om het inhaalverbod te controleren, aldus Het Nieuwsblad.

De regels zijn nu dat een agent de overtreding met eigen ogen moet vaststellen. De cijfers laten zien dat het inhaalverbod sinds de invoering in 2008 vaak niet wordt gerespecteerd, ook omdat de pak-

kans klein is. Jaarlijks worden er maar zo'n 500 chauffeurs betrapt. In de nieuwe wet moet worden bepaald hoeveel regen er moet vallen voor het inhaalverbod geldt en of de camera's met een regensensor worden uitgerust.

'Het zou ook goed zijn de regels op Europees niveau te harmoniseren', aldus Van den Bergh. 'In België mag je niet inhalen op 2 x 2-snelwegen, tenzij anders aangegeven wordt met blauwe toelatingsborden. In de rest van Europa mag je wel inhalen, tenzij anders aangegeven wordt met verbodsborden. Het zou duidelijkheid scheppen voor de chauffeurs.' Hij wil de truckers via dynamische infoborden boven de snelwegen ook beter informeren dat er door het regenweer een inhaalverbod van kracht is. **DBE**