

Toegang tot Zaventem én Schiphol met Beneluxtrein

## Brecht hoopt knooppunt van mobiliteit te worden

**De komst van de Beneluxtrein plaatst Brecht plots tussen twee luchthavens, Schiphol en Zaventem. Een luxepositie die de gemeente verder wil ontwikkelen als vervoersknooppunt voor de hele regio.**

Dagelijks rijdt de Beneluxtrein langs de hogesnelheidslijn maar liefst zestien keer in noordelijke richting – Breda, Rotterdam, Schiphol en Amsterdam, waarvan vier treinen tot in Den Haag – en zestien keer in zuidelijke richting – Antwerpen, Mechelen, Zaventem en Brussel. De familie O’Connell uit Virginia (VS) maakte al meteen gebruik van de Benelux-

trein om een vierdaagse trip naar Parijs te maken. “Dit gaat een pak sneller. Anders moesten we eerst naar Antwerpen rijden, dan naar Brussel en zo verder door naar Parijs. Nu kunnen we direct naar Brussel”, legde An Daems uit Sint-Job uit, die samen met haar Amerikaanse schoonfamilie reist.

“Het is een feestdag voor de hele regio”, beklemtoonde burgemeester van Brecht Luc Aerts (CD&V). “Vanaf nu kan het grote mobiliteitsvraagstuk een stuk opgelost worden. Heel wat mensen verkiezen Brecht of de regio trouwens als woonplaats, omwille van deze woon-werkverbinding.”

Bart Crols van de NMBS bena-



De eerste reizigers van de Beneluxtrein werden in Brecht getraakteerd op wafels en tulpen. FOTO ELKE LAMENS

drukte dat er in station Noorderkempen veel veranderd is. “Tien jaar geleden was er niets, vandaag rijden er lokale, nationale en zelfs internationale treinen. Dit is goed nieuws voor de regio.”

### Openbaar vervoersknooppunt

Ook volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh (CD&V), die zich

al sinds 2005 over het dossier buigt, was tevreden: “Het station wordt stap voor stap uitgebouwd als openbaar vervoersknooppunt. Dat is positief, maar er zijn nog verbeteringen mogelijk. De eerste trein naar Brussel rijdt pas om 8u, dat zou een uur vroeger moeten. Ook ’s avonds is de laatste trein niet laat genoeg. Dat het loket

langer open is, is toe te juichen. Alleen blijft het met de containers een voorlopige constructie, zeker als je hier internationale reizigers op een optimale manier wil ontvangen.” Bart Crols sloot niets uit: “Wij volgen de reizigers. Als blijkt dat een beter onthaal noodzakelijk is, dan realiseren we dat.” Zo moet de parking uiterlijk tegen 2020 zijn uitgebreid tot bijna 1.300 parkeerplaatsen.

### Wafels en tulpen

Het werd een heuglijke dag in het Brechtse station Noorderkempen. Vanaf 7.30u werden de reizigers getraakteerd op een wafel, een kop koffie, een bos tulpen en muziek van de fanfare Vlijt & Eendracht. Paul Depla, burgemeester van Breda, reikte om 9u de hand van zijn Brechtse collega Luc Aerts op spoor 2. “Vanaf vandaag zijn we nog dichter bij elkaar”, klonk het.

ELKE LAMENS