

## OPENBAAR VERVOER

NMBS verlaagt “moeilijk realiseerbaar” stiptheidsdoel

# Uw trein zal nog wat later zijn

89% van de treinen zonder vertraging: dat had de NMBS zich voor 2018 tot doel gesteld. Maar de voorbije maanden was de stiptheid van het spoorverkeer zo slecht dat de NMBS haar eigen doelstelling “moeilijk realiseerbaar” noemt. En nu volgens een uitgelekt document nog maar mikt op 88% klokvaste treinen. “Absurd en schandelijk”, klinkt het bij de meerderheidspartijen.

Pendelaars merken het al langer: de stiptheid van de treinen gaat er maand na maand op achteruit. Nochtans moest dit jaar 89% van de Belgische treinen zonder vertraging rijden. Maar de eerste zes maanden van 2018 strandde het stiptheidscijfer op 87,5%. En de NMBS lijkt niet geneigd zich in te spannen om heel veel beter te doen. “We moeten de ambitie hebben om een finale stiptheid te behalen van om en bij de 88,0%”, staat in een uitgelekt document dat de Franstalige krant *L’Avenir* kon inkijken. “Een verlaging van de officiële doelstelling”, aldus de krant, die voor dit jaar 89% beoogt.



**Inez De Coninck**  
N-VA-kamerlid

*“Dit is lachen met de pendelaars.”*

Die bewering is “fundamenteel onjuist”, schrijft de NMBS in een persbericht. Het stiptheidscijfer wordt officieel vastgelegd, dus kan de spoorwegmaatschappij dat niet eenzijdig verlagen. “Op basis van de huidige cijfers weten we wel dat het cijfer moeilijk realiseerbaar is”, zegt woordvoerder Bart Crols. Lees: 89% stipte treinen is niet haalbaar, 88% hopelijk wel. “Het moet beter”, aldus Crols. “Dat zijn we verplicht aan de passagiers.”

Meerderheidspartijen N-VA, CD&V en Open Vld noemen de demarche van de NMBS absurd. “Dit is zo frustrerend”, zegt CD&V-mobiliteitsexpert Jef Van den Bergh. “De stiptheidsproblemen slepen al tien jaar aan. Een aantal jaar geleden was het doel



Alweer een trein te laat. De eerste zes maanden van 2018 strandde het stiptheidscijfer van de NMBS op 87,5%. FOTO EDM

92%. Bij gebrek aan een beheersovereenkomst daalt dat cijfer. Het mag weer ambitieuzer.”

Volgens Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) moet dat nieuwe beheerscontract er snel komen. De doelstelling wordt dan gedetailleerd en precies geformuleerd, zodat passagiers de stipte treinen krijgen waar ze recht op hebben.

### Lonen naar beneden

“Dit is lachen met de pendelaars”, zegt N-VA-kamerlid Inez De Coninck. “In plaats van de stiptheidscijfers te verlagen, zouden de lonen van de topmanagers beter naar beneden gaan als die cijfers niet gehaald worden.”

Dat zij vertragingen in hun portefeuille voelen, is wel de bedoeling. De stiptheidscijfers zijn al langer een stokpaardje van bevoegd minister François Bellot (MR). In de nieuwe beheersovereenkomst, die volgens bronnen eind dit jaar klaar moet zijn, zal een deel van de verloning van het topmanagement stiptheidsafhankelijk zijn.

MYRTE DE DECKER