

■ Verkoper: "Speed pedelecs zijn niet meer aan te slepen, leveringstermijnen van maanden"

■ In Antwerpen alleen evenveel verkoop als in heel Nederland

# Files drijven Antwerpenaars met honderden naar supersnelle e-bikes

Statistieken zijn zelden zo veelzeggend: het aantal speed pedelecs in ons land is in de voorbije zes maanden gestegen van 6.760 naar 9.521 exemplaren en bijna de helft van alle nieuwe supersnelle (tot 45 km per uur) elektrische fietsen is gekocht in de provincie Antwerpen. "Je ziet zo'n piek nergens anders, ook niet in een fietsland als Nederland. Alleen maar in Antwerpen. Door de files", zegt Marc Groven van iBike.

De mede-eigenaar van iBike, de keten met acht fietswinkels in het Antwerpse, zegt dat ze de speed pedelecs (van de Engelse woorden *pedal* en *electric*) niet meer aangesleept krijgen. Dat klinkt natuurlijk goed als promotie, maar het wordt bevestigd door de cijfers die CD&V-Kamerlid Jef Van den Bergh opvroeg bij Mobiliteit. "In juni 2017 zaten we aan 3.613 speed pedelecs, vandaag is dat aantal bijna verdubbeld", zegt het parlementslid uit Kalmthout. "95% is ingeschreven in Vlaanderen. In Wallonië zijn er maar 281, in Brussel 144. Antwerpen ligt met 4.032 inschrijvingen een straatlengte voor, gevolgd door Oost-Vlaanderen (2.133) en Vlaams-Brabant (1.260)."



Marc Groven van iBike: "In Antwerpen alleen worden evenveel speed pedelecs verkocht als in heel Nederland. Dat zegt wel wat." FOTO PATRICK DE ROO

**Jef Van den Bergh**  
CD&V-Kamerlid



"Ja, er zijn spanningen met de tragere fietsers. Spijtig. Er is nood aan wederzijds respect."

Dat is toch absurd?"

Volgens Jef Van den Bergh leasen bedrijven steeds vaker speed pedelecs voor hun personeel via leasefirma's, alsof het auto's zijn.

## 1.400 leasefietsen bij BASF

Daar weet Marc Groven alles van. "Onze eerste grote klant was Atlas Copco, waar nu al achthonderd werknemers een bedrijfsfiets hebben", zegt hij. "Bij BASF pendelen al 1.400 mensen met een leasefiets. Ook Exxon Mobile is een klant. Zij werken via leasefirma's, net als voor auto's. Voor kleine bedrijven kan het interessant zijn om de speed pedelecs zelf te kopen. Ze kunnen die investering voor 120% afrekenen."

Het verhaal van de kopers is al tijd hetzelfde. "De pendelaars hebben het gehad: ze weten nooit wanneer ze gaan aankomen. Met een speed pedelec weet je dat bijna tot op de minuut. Ze zijn wel duur, van 4.500 euro tot 10.000 euro, maar met de fietsvergoeding en wat je uitspaart aan auto-kosten verdienen ze dat terug in twee jaar tijd. Bovendien beweeg je veel meer en heb je veel minder stress. Er komen hier klanten die het 'alleen eens willen proberen bij mooi weer', maar die dan helemaal overschakelen. Ook als het regent. Juist als het regent, want de files zijn dan langer en met de geschikte kleding is het goed te doen."

De pendelaars-op-speed leggen zonder verpinken afstanden af tussen 25 en 50 kilometer enkel. "Het zijn ook geen tuigen meer voor bejaarden, zoals de e-bike vroeger, maar hippe, blinkende bolides, alleen maar goed voor het imago."

Het succes blijkt helaas ook uit de levertijden. Voor een Riese & Muller met twee batterijen die je vandaag bij I-Bike koopt, moet je zes weken geduld hebben. "Ik heb gehoord van nog veel langere levertijden voor Stromer, een Zwitsers merk", zegt Marc Groven. "Het zijn de fabrikanten zelf die ze niet rap genoeg gemaakt krijgen. En de markt piekt nergens zo als hier. In Antwerpen alleen worden evenveel speed pedelecs verkocht als in heel Nederland. Dat zegt wel wat."

**DIRK HENDRIKX**

## 0,23 cent per kilometer

Ook voor Jef Van den Bergh is de verklaring simpel: "Voor pendelaars in het Antwerpse is het een alternatief geworden voor de auto. Zeker nu sinds begin dit jaar ook voor speed pedelecs een fietsvergoeding van 0,23 cent geldt. Eerst was dat niet zo, omdat de wetgever ze als bromfietsen zag. We hebben de wet aangepast, met als argument dat een speed pedelec alleen vooruit gaat als je trapt."

Ook de drukte op de fietsstrades in de provincie toont het succes aan van de speed pedelec. "Het geeft soms spanningen met de tragere fietsers", erkent Jef Van den Bergh. "Dat is spijtig. Er is nood aan wederzijds respect."

Er is ook behoefte aan bredere fietswielwegen. "De provincie gaat de nieuwe fietsstrades vier meter breed maken. Nu is dat nog drie meter, voor de twee richtingen. Maar dat wordt dus te rap."

## Nu ambtenaren nog

Federale en Vlaamse ambtenaren (op de leerkrachten na), politiegagenten en militairen kunnen nog geen fietsvergoeding krijgen en Jef Van den Bergh pleit ervoor om daar zo snel mogelijk verandering in te brengen. "Het zit in het sociaal overleg voor de ambtenaren, maar dat vordert traag", zegt hij. "Juist de overheidsinstanties zouden hier het duurmaat voorbeeld moeten geven. Bij de NMBS is er van enige fietsvergoeding nooit sprake geweest."

## DE KLANTEN "Naar Herentals is 't ook al niet meer te doen"

Bij Antwerpse fietswinkels komen dagelijks mensen zich informeren over een dure speed pedelec. Zaterdagmiddag deden Dirk De Boeck en echtgenote Martine Van Ecken dat in Deurne. Zij rijdt al elektrisch, met een gewone e-bike, naar haar werk in de haven, bij SGS Belgium op de Polderdijkweg. "Van bij ons in Deurne is dat tussen de 10 en 15 kilometer",



Dirk De Boeck en Martine Van Ecken met hun mogelijk aankoop voor de lieve som van 6.200 euro. FOTO RR

zegt ze. "Met de auto was het een ramp, een rāmp, over de Scheldelaan en dan nog de bruggen en sluisen onderweg. Verschrikkelijk." Haar man Dirk De Boeck werkt bij Suez Water Solutions in Herentals. Twee keer per dag een ritje van 35 kilometer. "Maar sinds een half jaar is het niet meer te doen. Ik heb een absolute hekel aan stilstaan in de auto. Ik heb mijn route naar Herentals, met verschillende alternatieve wegen, tot landweggetjes toe, geperfectioneerd, maar ik kom toch makkelijk aan vijftig minuten."

In ongeveer die tijd kan het ook met een speed pedelec, meent hij. "Ik kan al zeker een groot stuk langs het Albertkanaal fietsen over het jaagpad."

Dirk De Boeck kijkt met glinsterende ogen naar een Riese & Mullerpedelec van 6.200 euro. "Ik heb er een kort ritje mee gedaan. Het is heel aangenaam fietsen, met een goede wegligging. Ik heb de batterijen ook even afgezet en ook dan is het nog goed te doen. Je weet maar nooit dat je zonder valt, hè." Kopen dan maar? "Daar moeten we thuis toch nog eens over klappen", zegt zij. (dh)

## DE TEST Geen controleverlies

Soms zie je speedfietsers voorbij flitsen dat je er bang van wordt. Terecht? Een kort testritje met de Riese & Muller van 6.200 euro stelt ons gerust. Het gaat in turbomodus snel naar 33 à 34 km per uur, maar om tot boven de 40 km per uur te geraken, moeten we lichtjes bijtrappen. De fiets volgt heel getrouw de trappbewegingen. Ook zonder enige ervaring met zo'n snelheidsmonster heb je geen gevoel van controleverlies of overhoeds wegschieten vanuit stilstand. Voor puur stadsverkeer lijkt de speed pedelec iets minder geschikt: hij is duidelijk gemaakt om te cruisen. (dh)



Onze reporter in actie op de speed pedelec. FOTO PATRICK DE ROO