

Brecht



Na de Fyra-flop: de Beneluxtrein-saga

Het station Noorderkempen. De Beneluxtrein passeert er vier jaar na het afvoeren van de Fyra nog steeds niet. FOTO ELKE LAMENS

Station wacht nog altijd op hogesnelheidstrein na zoveelste verschuiving deadline

In het station Noorderkempen zal vanaf december elk uur een trein vertrekken, in afwachting van de komst van de Beneluxtrein die nu is uitgesteld tot april 2018. Het is al de zoveelste keer dat de datum wordt verzet. Vier jaar geleden, toen de Fyra-treinstellen werden afgevoerd, werd de mogelijkheid voor het eerst genoemd.

• Eind maart van dit jaar klonk het nog dat de Beneluxtrein mogelijk in december langs Brecht zou rijden. Maar die deadline werd nog maar eens verschoven, dit keer naar april 2018. “Op 15 juni vroeg de NS (Nederlandse Spoorwegen) om de omklap, het verplaatsen van de Beneluxtrein van lijn 12 langs Essen naar lijn 4 via station Noorderkempen, uit te stellen”, zegt minister François Bellot (MR). “De NMBS stemde daarmee in onder twee voorwaarden: de omklap moet er binnen zes maanden na de goedkeuring van de toestellen komen en ook de voor december 2017 goedgekeurde uitbreiding van het voorstadsverkeer ten noorden van Antwerpen om de Ring te ontlasten, moet uitgevoerd worden.”

De vertragingen die zich voordoen, hebben alles

JEF VAN DEN BERGH

Kamertlid (CD&V)

“Dat er vanaf december om het uur een trein zal rijden, is een pleister op de wonde. We blijven uitkijken naar de Beneluxtrein.”

te maken met het feit dat de Beneluxtrein via Noorderkempen op een hogesnelheidslijn moet kunnen sporen. Daarvoor moest leverancier Bombardier een veiligheidsupdate doen aan de zogenaamde Traxx-locomotieven. Een complexe aangelegenheid die niet in Brugge bij Bombardier zou worden uitgevoerd, maar bij de ICT-afdeling in Duitsland. “De NMBS heeft nu met Bombardier afgesproken om de aanpassingen in de werkplaats van de NMBS uit te voeren, met een tussenkomst van Bombardier”, zegt Bellot nog. “De volgende stap is nu de goedkeuring van de software te krijgen en met een dynamische opleiding te starten. Bombardier diende daartoe begin deze maand het dossier in.”

Door het uitstel blijft het opnieuw wachten op de

verbinding tussen Antwerpen, station Noorderkempen en Breda en blijft de huidige bediening van station Noorderkempen ondermaats. “Momenteel zijn er dagelijks nog steeds uurblokken zonder enige trein in dit station. Tussen 10.05 en 12.05u zijn de reizigers aangewezen op de bus naar Antwerpen. Na de trein van 12.05u is het opnieuw twee uur wachten op de volgende. Nochtans heeft station Noorderkempen door haar ligging veel potentieel om mensen uit de files op de E19 te houden. Dit station verdient een volwaardige dienstverlening en deze gaten moeten dan ook zo snel mogelijk opgevuld worden”, voert Van den Bergh aan.

Volgens minister Bellot zal de NMBS, na goedkeuring van de rijpaden door Infrabel, vanaf december de dienstverlening verbeteren. “Dit is een pleister op de wonde, want vier jaar na het Fyradebacle rijdt de Beneluxtrein tussen Brussel en Amsterdam nog steeds over lijn 12. Het blijft dus uitkijken tot wanneer de Beneluxtrein eindelijk langs de hogesnelheidslijn zal rijden”, zegt Van den Bergh.

ELKE LAMENS