

Kalmthout

Binnenkort fietsen te huur aan station Heide

Gemeente anticipeert op grote hoeveelheid toeristen en werknemers

Aan het treinstation Heide kunt u vanaf het einde van dit jaar of begin 2018 gebruikmaken van twaalf huurfietsen. De gemeente investeert in dit project om de mobiliteit voor toeristen, dagjesmensen en werknemers te verhogen.

• “Als je als gemeente de mobiliteit wil verbeteren, moet je dat niet alleen met woorden doen, maar moet je ook haalbare alternatieven aanbieden. Die zijn echt nodig, want wie bijvoorbeeld met de trein tot in Heide rijdt en vanaf daar niet kan beschikken over eigen vervoer, zit met een mobiliteitsprobleem. Daarom werken we samen met Blue-bike. Dat is een initiatief van de NMBS, B-Parking, De Lijn en FIETSenWERK”, zegt schepen van Mobiliteit Jef Van den Bergh (CD&V).

Wie in het voorjaar een fiets aan het station van Heide wil huren, kan daar een van de twaalf Blue-bikes huren. Je moet eerst een Blue-bikekaart van 12 euro bestellen. Die kaart leg je op de kaartlezer van de automaat, waarna je een sleutel ontvangt. Per kaart kun je twee fietsen lenen voor 24 uur. Je moet de fiets op tijd terugbrengen op de plaats waar die werd ontleend. Per ontleenbeurt van een etmaal betaal je 1,15 euro. Maandelijks ontvangt de gebruiker een rittenoverzicht en gebeurt de betaling”, aldus nog schepen Van den Bergh.

Wie de fiets 48 uur wil gebruiken, betaalt 3,15 euro. Om de fiets 72 uur te gebruiken, betaal je 5 euro. “Voor de gemeente betekent dit een investering van ongeveer 25.000 euro. Dat is een een-



Naast de huidige fietsenrekken zal er volgend jaar ook een ontleenpunt voor huurfietsen in het station van Heide te vinden zijn. FOTO ERIK VANDEWALLE

JEF VAN DEN BERGH
Schepen van Mobiliteit

“Het is een bewuste keuze om dit project hier op te starten.

Voor dagjesmensen die naar de Kalmthoutse Heide komen, kunnen huurfietsen goed van pas komen.”

malige kost voor het aanleggen van ontleenvoorzieningen. Maar er is ook onderhoud nodig en dat kost ons tussen de 6.000 en 7.000 euro per jaar”, aldus de schepen.

Voorlopig komen er alleen huurfietsen aan het station van Heide. Daar komt dan ook een ontleenpunt. “Het is een bewuste keuze om dit project op te starten in Heide. Daar is er bijvoorbeeld geen directe aansluiting op ander openbaar vervoer. Dagjesmensen die naar de Kalmthoutse Heide willen, moeten daarom met een flinke wandeling beginnen. In de zomer rijdt er wel een toeristentreintje, maar de andere maanden is het stappen voor wie naar de Kalmthoutse Heide wil”, zegt Jef

Van den Bergh.

Maar de schepen mikt niet alleen op toeristen. “Tussen het station en de kmo-zone Bosduin is er geen openbaar vervoer. Mensen die daar werken, moeten er zelf voor zorgen dat ze op hun werk geraken. Ook wie er wil solliciteren, kampt met het probleem. De huurfietsen kunnen een oplossing zijn. Maar ook toevallige bezoekers kunnen gebruikmaken van het aanbod. Voorlopig starten we met twaalf huurfietsen, daarna volgt een evaluatie. Pas dan beslissen we of er fietsen bijkomen en of er andere locaties in aanmerking komen.”

ERIK VANDEWALLE