

## BRECHT

Streefdatum wordt gehaald, ook Blue Bikes doen intrede in station

# Beneluxtrein spoort vanaf 9 april van Noorderkempen naar Nederland

**Na lang wachten zal de Beneluxtrein vanaf 9 april effectief het station Noorderkempen aandoen. Het is ook zeker dat er vanaf dan Blue Bikes aan het station staan. Het ziet er steeds meer naar uit dat de site in de Brechtse Oud-aenstraat tot een verkeersknooppunt kan uitgroeien.**

“Ik kan eindelijk, na bijna veertien jaar, bevestigen dat Brecht vanaf 9 april een treinverbinding met Nederland krijgt”, meldt volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh (CD&V). De hogesnelheidslijn is technisch klaar om de Beneluxtrein te ontvangen in station Noorderkempen. Nu de Belgische en de Nederlandse spoorwegen het ook financieel eens zijn, ligt de weg open voor de internationale trein. Gelijktijdig met het heuglijke nieuws van de internationale verbinding wordt ook de komst van de Blue Bikes aangekondigd. “We starten met twaalf fietsen, maar dat aantal kan per zes uitgebreid worden. Blue Mobility installeert hier ook een terminal die tot 24 sleutels kan bevatten”, zegt schepen van Bevolking en Gezondheidsbeleid Jos Matheussen (CD&V). “Ik heb dinsdag de verzekering van Blue Mobility gekregen dat de twaalf Blue Bikes er tegen 9 april zullen staan. Een abonnement kost 10 euro per jaar en per dag dat je de fiets huurt, betaal je 3 euro. Je kunt dan wel 24 uur over de fiets beschikken. Tegen die tijd moet de Blue Bike hier wel weer aan het station geparkeerd zijn.”

De Blue Bikes komen vooraan in de fietsstalling onder de luifel te staan. De huur van de fietsen kost de gemeente jaarlijks ruim 5.500 euro, exclusief BTW. Eenmalig komt daar nu 20.000 euro bij voor de termi-



De oorspronkelijke deadline in december 2016 werd niet gehaald, maar na heel wat uitstel zal de Beneluxtrein in april eindelijk in Brecht stoppen. FOTO JIMMY KETS

nal. “Het is een waardevolle investering”, meent de schepen.

### Lange weg

Of twaalf fietsen voldoende zijn, zal moeten blijken. In ieder geval komt er zo een extra vervoersmiddel bij aan het station Noorderkempen, dat al van bij de opening in 2009 werd geplaatst door vertragingen. Ook de komst van de Beneluxtrein is al verschillende keren aangekondigd en al evenveel keren opnieuw uitgesteld. Al in 2013, na het Fyra-debacle, werd beslist om de oude Beneluxtrein (Es-

sen-Roosendaal) opnieuw van stal te halen, in afwachting van de Beneluxtrein via Breda met stopplaats in station Noorderkempen. Drie jaar later werd een deadline van december 2016 vooropgesteld. Dat werd later april 2017, dan december 2017, om nu eindelijk uit te komen op 9 april 2018. Het gemeentebestuur stelt in ieder geval alles in het werk. “Op 8 mei brengt gouverneur Cathy Berx een bezoek aan Brecht. Op de agenda staat de ontwikkeling van de stationsomgeving. Als de landbouwgronden hier omgevormd kun-

nen worden tot een zone voor openbaar nut, dan kan daar eindelijk werk van worden gemaakt”, zegt Jos Matheussen.

### Volwaardig stationsgebouw

In het verleden waren er al eens plannen voor een winkel- en congressentrum, maar die werden afgeschoten door de hogere overheid. “Met de Beneluxtrein bereiken we meer reizigers uit de hele regio en is er voldoende potentieel om dit opnieuw op tafel te leggen. Net als de naamgeving van het station en het stationsgebouw. Dat mag ook wel-

eens een volwaardig gebouw worden”, laat Matheussen horen.

Vanaf het begin moet Brecht zich behelpen met een blauwe container waarin zich een loket, sanitair en een wachtruimte bevinden. Net voor het loket bevindt zich een busterminal met vijf kaaien met elk een bushokje en een dienstgebouwtje voor het personeel van De Lijn. Als alles meezit, zou dit in de toekomst tot een volwaardige stationsomgeving kunnen uitgroeien.

ELKE LAMENS