

KALMTHOUT, BRECHT, BRASSCHAAT, SCHOTEN

Deelfietsen maken overal hun intrede en gemeenten willen beter samenwerken

Fietsostrade opnieuw op tafel

Binnen twee weken komen er twaalf Blue Bikes aan het station in Kalmthout, net als in Brecht. Brasschaat heeft zopas beslist om minstens honderd deelfietsen beschikbaar te maken, en Schoten wil vijftien dropzones voor deelfietsen. De gemeenten werken aan een betere fietsbereikbaarheid en willen daar in de toekomst een netwerk van maken, met station Noorderkempem als centraal knooppunt.

“Met de Blue Bikes worden de Kalmthoutse Heide en industriële zone Bosduin vanuit het station makkelijker bereikbaar. Beide locaties zijn nu niet met het openbaar vervoer bereikbaar. Voor bedrijven kan het een extra troef zijn om werknemers uit Antwerpen tot daar te krijgen”, meent volksvertegenwoordiger en Kalmthouts schepen Jef van den Bergh (CD&V).

“De combinatie fiets en spoor was in Brecht al meteen het uitgangspunt. Als fiets- en wandelgemeente kunnen we zo ook meer toeristen aantrekken”, redeneert burgemeester Luc Aerts (CD&V) van Brecht.

En in Brasschaat heeft de gemeenteraad onlangs principiële beslist om ook met deelfietsen te starten. “Waar Blue Bike aan de stations eerder een aanvulling op het openbaar vervoer vormt, zijn deelfietsssystemen als Mobit en Cloudbike, met diverse dropzones in de gemeente, een vorm van openbaar vervoer op zich”, merkt volksvertegenwoordiger en Brasschaats schepen Dirk de Kort (CD&V) op. “Als het file is op de E19, dan stijgt het aantal vrachtwagens op de Bredabaan met 35%. Brasschaat wordt dan een derde spitsstrook.” De gemeente denkt aan minstens honderd deelfietsen, met in elke wijk een dropzone.

Ook Schoten voert momenteel testen uit met Cloudbike. “We plannen een vijftiental dropzones”, licht schepen Erik Block al een tip van de sluier.

De verschillende gemeenten zetten dus elk op hun eigen grondge-



Schepen Erik Block van Schoten, Brasschaats schepen Dirk de Kort, burgemeester Dieter Wouters van Wuustwezel, burgemeester Luc Aerts van Brecht en Kalmthouts schepen Jef van den Bergh willen samenwerken om de regio beter bereikbaar te maken met de fiets. FOTO EL

bied stappen, maar er wordt ook gewerkt aan een gezamenlijk initiatief. Het plan van een fietsostrade, dat wegens een njet van de provincie lange tijd in de ijskast was verdwenen, ligt opnieuw op tafel.

Vlaams Gewest

“Door een gewijzigd subsidiebesluit kunnen we nu gaan aankloppen bij het Vlaams Gewest”, weet de Kort. “Het idee is om nu elk op het eigen grondgebied de fietspaden aan te leggen, en voor de kruisingen op de gemeentegrenzen beroep te doen op het Vlaams Gewest. Hopelijk kunnen we zo binnen vijf jaar toch een fietsostrade realiseren. Zeker met de opmars van de e-bikes worden de afstanden beter haalbaar en kunnen ook de inwoners van Brasschaat station Noorderkempem bereiken.”

Dat is volgens deelfietsexpert Sven Huysmans de te bewandelen weg in de toekomst. “Hoe meer locaties met deelfietsen, hoe makkelijker en aantrekkelijker het wordt om ze te gebruiken. We weten dat 33% van de particuliere gebruikers en ruim 40% van de zakelijke gebruikers meer openbaar vervoer zou gebruiken als er voor- en natransport (voor en na een trein-, bus- of tramrit) zou zijn. Het is dus een gezamenlijke uitdaging”, benadrukt hij.

Kostenplaatje

Er is echter een grote maar: de kostprijs. De kosten voor de deelfietsssystemen moeten nu door de gemeenten zelf worden gedragen. “Voor de installatie van de terminal voor twaalf fietsen hebben we 26.840 euro betaald. Daar komt nog een jaarlijkse werkings-

kost, het onderhoud inbegrepen, bij van 6.435 euro”, becijfert Aerts. Kalmthout zit met een soortgelijke kost. “Voor minstens honderd deelfietsen in elke Brasschaatse wijk, komt dit neer op 30.000 euro inclusief btw”, weet schepen Dirk de Kort. Schoten heeft samen met Leuven een subsidie aangevraagd om een app te ontwikkelen die diverse vervoersmodi in één systeem moet integreren.

De gemeenten houden een pleidooi om meer middelen van de hogere overheid te krijgen. “Vanuit het Pendelfonds is er 5 miljoen euro uitgetrokken. Dat moet leiden tot meer van dergelijke initiatieven in Vlaanderen”, weet de Kort nog.

ELKE LAMENS