

Hybride auto's niet langer welkom op parkeerplaatsen met laadpalen

Opladen en wegwezen voor elektrische wagens

Alleen 100% elektrische wagens mogen parkeren aan een laadpaal. Hybrides niet, want die kunnen terugvallen op een brandstoftank. Dat zegt federaal minister van Mobiliteit François Bellot (MR). Hij laat lokale besturen ook toe de parkeerduur te beperken tot de laadtijd.

Nergens stroom kunnen tanken: het is de nachtmerrie van elke bestuurder van een elektrische auto. Ook al telt ons land inmiddels ongeveer 1.800 publieke laadpalen. Want die plaatsen zijn vaak bezet door hybride wagens, die een elektrische motor combineren met een diesel- of benzinemotor. Minister van Mobiliteit François Bellot (MR) is formeel: "Het is niet de bedoeling dat hybride voertuigen de oplaadplaatsen in pikken van auto's die de plaatsen écht nodig hebben."

Volgens automobielsectorfederatie Febiac reden er vorig jaar 68.544 hybride wagens en slechts 7.237 puur elektrische voertuigen rond op de Belgische wegen. Daarom is niet iedereen onverdeeld gelukkig met die beperking. "Willen we een groener wagenpark, dan is het toch logischer om het aantal laadpalen te laten meegroeien met het aantal elektrische en hybride wagens", zegt Nathalie Debast van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten. "Lokale besturen zetten daar nu al op in." Op die manier helpen ze het spreidingsplan van Vlaams minister van Energie Bart Tommelein (Open Vld) realiseren: tegen 2020 moet Vlaanderen 5.000 publieke laadpunten hebben, minstens één per gemeente.



Binnenkort zijn hybride wagens hier niet meer welkom. Lokale besturen mogen de parkeerduur beperken tot de laadtijd. FOTO CARLO COPPEJANS

Beperkte parkeertijd

Bijkomend probleem: volgens de huidige wetgeving is het niet verplicht om de stekker in te steken als je op zo'n plaats staat. Daarom zullen lokale besturen de parkeertijd aan laadpalen mogen beperken. Bellot voorziet daartoe in zijn nieuwe wegcode borden om onder bestaande verkeersborden te bevestigen.

"De plaatsen kunnen worden

voorbehouden voor wie zijn wagen oplaadt", zegt Kamerlid Jef Van den Bergh (CD&V). "Of voertuigen mogen er via een parkeerschijf of automaat bijvoorbeeld drie uur geparkeerd blijven."

Kan de politie zoiets controleren? Welke krachtbron een auto heeft, kunnen agenten nagaan via de kruispuntbank. Blijft de vraag of dat voor hen een prioriteit zal zijn. **(myde)**