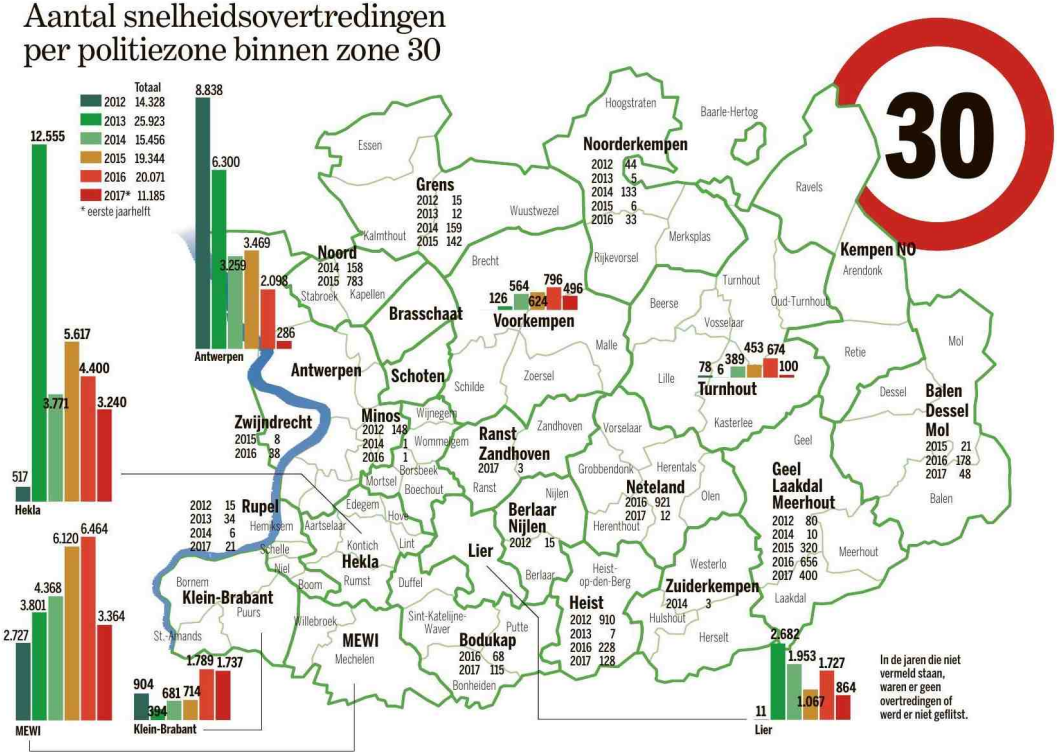
## Aantal snelheidsovertredingen per politiezone binnen zone 30




# Niet flitsen in zone 30 is een bewuste keuze

## Maar er zijn ook politiezones die juist wel inzetten op handhaving

**Van alle politiezones in de provincie Antwerpen, betrapten Hekla en Mechelen-Willebroek in hun zones 30 de meeste snelheidsovertreders. Samen flitsten ze in de eerste helft van vorig jaar 6.600 autobestuurders. In Mechelen controleren ze elke week, terwijl andere zones nooit flitsen in zones 30.**

● Er zitten grote verschillen tussen de politiezones in ons land bij het handhaven van de zones 30. In sommige gemeenten worden per jaar duizenden snelheidsovertreders geflitst, in andere gemeenten nul *(zie kaart)*. Dat blijkt vaak een kwestie van keuze.

Het is CD&V-Kamerlid en schepen Jef Van den Bergh uit Kalmthout die de cijfers opvroeg bij minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA). Het aantal snelheidsovertredingen in zones 30 door de jaren stijgt in ons land: van gemiddeld 386 per dag in 2016 naar 439 per dag in de eerste helft van 2017.

"Handhaving in de zones 30 is uiterst belangrijk", vindt Van den Bergh, "want daar verplaatsen zich veel voetgangers en fietsers. En het aandeel van die zwakke weggebruikers in het totaalaantal verkeersdoden neemt helaas toe: 82% van alle doden en zwaargewonden binnen de bebouwde kom."

In de cijfers zitten grote verschillen tussen gewesten en provincies. In Vlaanderen worden meer inbreuken vastgesteld dan in Brussel en Wallonië. En in Vlaanderen bengelt Limburg onderaan. Toch wat betreft het aantal pv's. "Het zou kunnen dat er wel controles waren, met waarschuwingen in plaats van boetes", zegt Van den Bergh.

"We hebben vandaag geen zicht op het aantal controles, waardoor we eigenlijk niet weten of het aantal inbreuken verhoudingsgewijs daalt wanneer er meer wordt gecontroleerd", geeft hij toe. "Een centraal registratiesysteem dat het aantal controles opvolgt, zou een oplossing kunnen bieden."

### Vaste flitspalen in Hove

In de provincie Antwerpen zijn het de politiezones Hekla (Hove, Edegem, Kontich, Lint en Aartselaar) en Mechelen-Willebroek die uit de cijfers springen. Zij betrapten alleen al in de eerste jaarhelft van 2017 elk meer dan drieduizend snelheidsovertreders in hun zones 30.

"Een grote hap van die overtredingen komt van de twee flitspalen in het centrum van Hove", verklaart commissaris Dirk Fonteyne (Hekla). "Maar we controleren ook geregeld met onze mobiele flitscamera. Er zijn steeds meer zones 30, sinds vorig jaar bijvoorbeeld ook het centrum van Aartselaar."

"We werken ook preventief, met mobiele 'smiley-borden' die de snelheid aangeven. Mensen worden geconfronteerd met hun snelheid en dat werkt wel. Daarnaast hebben we aan schoolomgevingen ook knipperende verkeerslichten die automatisch op rood springen als een bestuurder te snel nadert. Ook dat is een goed middel om de bewustwording te verhogen."

### Trajectcontroles in Mechelen

In de politiezone Mechelen-Willebroek zegt woordvoerder Dirk Van de Sande dat de politie er wekelijks controleert. "Op alle snelheidsregimes, dus ook in de zones 30. Bovendien zijn er ook trajectcontroles actief." De zones 30 situeren zich in de stadskern, in de dorpskernen en in schoolomgevingen, waar ze met indicatieborden worden aangegeven.

Twee flitspalen in de zone 30 van het centrum van Hove nemen het gros van de snelheidsboetes voor hun rekening. FOTO DIRK VAN DE VELDE

### Nul boetes in Kapellen-Stabroek

Een van de politiezones met nul pv's in de zone 30 is de PZ Noord (Kapellen en Stabroek). "Wij controleren er inderdaad niet systematisch", legt commissaris Tom De Gent uit, "omdat er al sterk is ingezet op infrastructuur in die zones. En op drukke momenten in schoolomgevingen is er politie aanwezig. We zien daar geen probleem van overdreven snelheid. Het gaat ook om flexibele zones, aangeduid met elektronische borden, omdat de verkeersstroom ook belangrijk is. Als er wel een probleem is in een zone 30, zoals dat in 2015 was in een bepaalde wijk waar omleidingsverkeer door moest, spelen we daar snel op in met punctuele controles. We merken dat onze aanpak gewaardeerd wordt."

**SYLVIA MARIËN**