

# Mobiliteit

## Alle fietsers tegelijk groen op kruispunt

Federaal minister van Mobiliteit past wegcode aan

**K**rijgen fietsers aan een kruispunt vanaf 2019 allemaal tegelijk groen? Federaal minister van Mobiliteit François Bellot (MR) wil dit mogelijk maken door een aanpassing aan de wegcode.

• Het principe van 'Alle Fietsers Tegelijk Groen' (AFTG) is in enkele Duitse, Engelse en Nederlandse steden al van toepassing, zoals Enschede en Groningen. Minister Bellot is het principe genegen en wil de wegcode voor eind 2018 aanpassen. Dat antwoordde hij op een vraag van CD&V-Kamerlid Jef Van den Bergh.

"Er wordt gewerkt aan betere fietspaden en fietsostrades, maar



Dit verkeerslicht geeft fietsers uit alle richtingen tegelijk groen.

kruispunten blijven de zwakke schakel", zegt Van den Bergh. "Hier komen fietsers en gemotoriseerd verkeer elkaar tegen, wat nog te vaak leidt tot ongevallen."

### Geen dodehoekongevallen

Het systeem 'Alle Fietsers Tegelijk Groen' moet kruispunten veiliger maken. Op een kruispunt wordt groen licht gegeven aan alle fietsers en voetgangers uit alle richtingen, terwijl alle automobilisten op dat moment voor het rode licht wachten. Links afslaan kan de fietser dan in één bewe-

ging, door diagonaal het kruispunt over te steken. Contact tussen zwakke weggebruikers en gemotoriseerd verkeer wordt vermeden. Dat zorgt voor minder ongevallen. Ook dodehoekongevallen komen minder voor.

Op het eerste gezicht lijkt de verkeersmaatregel chaos te creëren op een kruispunt, maar fietsers en voetgangers houden elkaar nauwlettend in het oog om botsingen te voorkomen. En de doorstroming van fietsers op drukke fietsroutes verhoogt tijdens de spits.

Het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid deed al onderzoek naar de maatregel en was positief. Er zijn wel voorwaarden: alleen op kruispunten die compact en overzichtelijk zijn, met niet te veel autoverkeer, maar wel veel fietsers en/of voetgangers.

Een werkgroep heeft een voorstel klaar om het principe op te nemen in het verkeersreglement. Het verkeerslicht voor fietsers bestaat dan uit het icoon van een



In Rotterdam werd het experiment meteen stopgezet. Nog geen minuut na het eerste groene licht voor alle fietsers waren er al twee ongevallen. FOTO RR

fietser, dat omringd is met pijltjes. De uiteindelijke beslissing om dit reglement in de wegcode toe te passen, ligt bij de gewesten en de lokale besturen. Er lopen wel al proefprojecten.

### Na 1 minuut al 2 botsingen

In het Nederlandse Rotterdam liep het experiment met alle fietsers tegelijk groen niet zo goed af. Nog geen minuut na het eerste groene licht voor alle fietsers waren er twee ongelukken met fietsers. De schepen voor verkeer legde het proefproject meteen stil. Volgens experts was dit ontegensprekend. Zij spreken van een geweningsperiode van twee maanden.

Rotterdam heeft wel een sensor

op verkeerslichten die fietsers sneller groen geeft wanneer het regent. Ook is er een camera die het aantal fietsers telt en op basis daarvan de lichten regelt.

### Suggestiebord in Antwerpen

Antwerpen begint binnenkort met een digitaal suggestiebord. Dat berekent de ideale snelheid voor de fietser om groen te hebben bij het volgende licht. Een sensor meet hoe snel de fietser rijdt. Trapt die het juiste tempo om groen te hebben, dan verschijnt er een opgestoken duim op het bord. Wie even moet versnellen, ziet een haas; wie moet vertragen, een schildpad.

SACHA VAN WIELE