



**Dirk Hendrikx**  
Redacteur

## Kies: auto, of auto plus trein plus e-bike

**D**aar komt uit de politieke akkoorden nog eens een concrete maatregel voort die misschien wel een zeker verschil gaat maken: het mobiliteitsbudget voor wie een bedrijfswagen heeft. Zo waren er vorig jaar in ons land 425.000 gelukkigen, die in niet geringe mate bijdragen tot de files.

Zij zullen kunnen kiezen voor een soort van mobiliteitspakket. Bijvoorbeeld: een kleinere, milieuvriendelijke wagen plus een elektrische fiets en misschien nog een treinabonnement erbij. Ze kunnen ook een kleinere auto nemen en het geld dat ze uitsparen cashen, maar dan draaien ze op voor de 38% sociale bijdragen op dat restbedrag, terwijl die anders gedeeld worden tussen werkgever en werknemer. Bedoeling is nu eenmaal om de alternatieve middelen te promoten.

De al bestaande regeling van 'cash for car', geen auto en alleen geld, slaat van geen kanten aan. De hoop is dat de nieuwe keuzemogelijkheden meer mensen ertoe zullen inspireren om zich op een andere manier te gaan verplaatsen.

Zou het? Als je in het Antwerpse woont of werkt en niet te ver moet pendelen, heb je zeker baat bij een goede (elektrische) fiets of formules waarin je abonnementen op openbaar vervoer, fiets- en autodelen en een eigen auto combineert. Misschien wil je dan wel een kleinere auto voor lief nemen, al zit het in de menselijke aard om nog dat segmentje hoger te gaan als het even kan.

Zijn de files al in voldoende mate een nachtmerrie om dat finale duwtje te geven naar een bescheidener wagen?

CD&V-mobiliteitsexpert Jef Van den Bergh hoopt dat leasebedrijven op de kar zullen springen en combinatiepakketten zullen aanbieden. "Er is ook de opkomst van de *maas*-bedrijven, *mobility as a service*, die mobiliteitsdiensten aanbieden aan bedrijven en particulieren. Bijvoorbeeld dat je één abonnement neemt voor stadsfiets, taxi, deelauto en tram, trein en bus en op elk moment kunt kiezen. Dat zit eraan te komen in Antwerpen."

Het parlementslid pleit wel voor geduld: leasecontracten kun je zomaar niet opzeggen. Het effect zal pas duidelijk worden als contracten aflopen en werknemer en werkgever opnieuw de keuze moeten maken.

Maar laten we over dit plan nu vooral niet te zurig doen. Het is zelfs een lichtpuntje in de duisternis, met een Vlaamse en een federale regering die in de voorbije dagen nogal veel gebakken lucht hebben gepresenteerd als politieke wapenfeiten. Of het nu over de Vlaamse betonstop gaat, die alleen nog maar een vroom voornemen is, of de federale arbeidsdeal, waarbij plots extra te creëren jobs een gat in de begroting moeten dichten (dat ze daar niet eerder aan gedacht hebben als begrotingstechniek), het is allemaal heel erg afwachten.