

Uw trein zal nog wat later zijn

BRUSSEL - 89 procent van de treinen zonder vertraging: dat had de NMBS zich voor 2018 als doel gesteld. Maar de voorbije maanden was de stiptheid van ons spoorverkeer zo slecht dat de maatschappij haar eigen doelstelling “moeilijk realiseerbaar” noemt... en nu volgens een uitgelekt document nog maar mikt op 88 procent klokvaste treinen. “Absurd en schandelijk”, vinden de meerderheidspartijen.

Pendelaars merken het al langer: de stiptheid van de treinen gaat er weer op achteruit. De eerste zes maanden van 2018 strandde het stiptheidscijfer op 87,5 procent. En de NMBS lijkt niet geneigd zich in te spannen om heel veel beter te doen. “We moeten de ambitie hebben om een finale stiptheid te behalen van rond de 88 procent”, staat in een uitgelekt document dat de krant L’Avenir kon inkijken. Terwijl de officiële doelstelling 89 procent bedroeg.

“Op basis van de huidige cijfers weten we dat dat cijfer moeilijk realiseerbaar is”, zegt NMBS-woordvoerder Bart Crols. “Maar het moet beter. Dat zijn we verplicht aan de passagiers.”

Loon naar stiptheid

N-VA, CD&V en Open Vld noemen de demarche van de NMBS compleet absurd. “Dit is zo frustrerend”, zegt CD&V-mobiliteits-expert Jef Van den Bergh. “De stiptheidsproblemen slepen al tien jaar aan. Een aantal jaar geleden was het doel nog 92 procent. Bij gebrek aan een beheersovereenkomst daalt dat cijfer al jaren. Het mag weer wat ambitieuzer.”

| EVOLUTIE STIPTHEID NMBS | | |
|-------------------------|----------------|------------|
| | DOELSTELLINGEN | RESULTATEN |
| 2008 | 90,2 % | 90 % |
| 2009 | 88,9 % | 91 % |
| 2010 | 85,7 % | 91,5 % |
| 2011 | 87 % | 92 % |
| 2012 | 87,2 % | n.b. |
| 2013 | 85,6 % | n.b. |
| 2014 | 88,2 % | n.b. |
| 2015 | 90,9 % | n.b. |
| 2016 | 89,2 % | 90 % |
| 2017 | 88,3 % | 89 % |
| 2018 | 87,5 % | 89 %* |

(*interne prognose NMBS)

Open Vld vraagt dat het nieuwe beheerscontract er snel komt. De stiptheidsdoelstelling wordt dan precies geformuleerd.

“Dit is lachen met de pendelaars”, zegt N-VA-Kamerlid Inez De Coninck. “In plaats van de stiptheidscijfers te verlagen, zouden de lonen van de topmanagers beter naar beneden gaan als de cijfers niet gehaald worden.”

Dat zij vertragingen in hun portefeuille voelen, is wel de bedoeling. De stiptheidscijfers zijn al langer een stokpaardje van bevoegd minister François Bellot (MR). In de nieuwe beheersovereenkomst – die volgens bronnen eind dit jaar klaar moet zijn – zal een deel van de verloning van het topmanagement bij de NMBS stiptheidsafhankelijk zijn. (myde)