



FOTO WAREL HEEMENCKX

# Tractoren kunnen probleemloos carnavalswagens trekken

**Minister Bellot noemt strengere interpretatie van regels door politie "te verregaand"**



**BRUSSEL** - Goed nieuws voor carnavalisten die vreesden dat ze in de volgende stoet zonder tractor zouden zitten om hun wagen te trekken. Ook minister van Mobiliteit François Bellot (MR) vindt de strengere interpretatie van de wet voor tractoren en hun bestuurders te ver gaan. Boeren die al jaar na jaar carnavalswagens voorttrekken, kunnen dat dus met een gerust hart blijven doen. "Wij zijn blij dat de minister ons volgt. Maar deze discussie bewijst wel dat er dringend nood is aan een beter wettelijk kader voor folkloristische stoeten", zegt Jeroen Bellings van de Federatie van Europese Narren.

Geert HOUBEN

Van bevoegd minister Bellot mogen tractoren carnavalswagens blijven voorttrekken, ook als de chauffeur niet over een vrachtwagenrijbewijs C of CE beschikt. Eerder hadden de politiezones laten weten dat dit volgens een nieuwe, strengere interpretatie van de verkeersregels niet meer kon. Een extra keuring van de

tractoren in de stoeten is voor Bellot evenmin nodig, al is dat laatste een Vlaamse bevoegdheid. Dat blijkt na parlementaire vragen van CD&V'ers Jef Van den Bergh en Lode Ceyskens.

## Rijbewijs G

Bellots antwoord zorgt voor een grote opluchting bij de carnavals-

verenigingen in Limburg en daarbuiten. Want door de plotsere strengere interpretatie van de wet moest een boer die de carnavalsverenigingen met zijn tractor van dienst wilde zijn, extra kosten maken en veel administratieve doorploegen.

"Voor een boer die zijn land bewerkt is een rijbewijs G voldoende. Hij hoeft ook niet jaarlijks met zijn tractor naar de keuring. Als hij elders met een landbouwvoertuig wil rijden is inderdaad een rijbewijs C of CE vereist, maar een KB uit 2008 voorziet een uitzondering voor het trekken van praalwagens. Dit jaar besloot de politie dit plots strikt te interpreteren waardoor heel wat verenigingen vreesden zonder

chauffeur of tractor te vallen", zegt Ceyskens.

Volgens Bellot is de redenering van de politie te verregaand. "Het rijbewijs G volstaat voor een tractor met aanhangwagen zolang die alleen gebruikt wordt voor folkloristische manifestaties. Die uitzondering geldt wel alleen tijdens het carnaval, op de weg van en naar het carnaval en om proefritten uit te voeren. De tractor mag niet sneller dan 25 km per uur rijden én er moet een toelating zijn van de gemeente."

## Soepelheid

Volgens de strengere interpretatie was ook een technische keuring van de tractor in de stoet verplicht. Dat is een Vlaamse bevoegdheid. Op zijn vraag of die keuring noodzakelijk blijft heeft Vlaams Parlementslid Lode Ceyskens nog geen officieel antwoord gekregen van minister Ben Weyts (N-VA). Maar volgens zijn woordvoerder Jeroen Tiebout zal Weyts aan de lokale politie vragen om enige soepelheid

aan de dag te leggen. "Als Weyts zich aansluit bij het standpunt van Bellot is het probleem dus van de baan", aldus Ceyskens.

## Grijze zone

Bij de carnavalisten overheerst opluchting. "Wij hadden onze leden al opgeroepen om zich in orde te stellen met de verstrengde interpretatie", zegt Jeroen Bellings van de Federatie van Europese Narren, FEN-Vlaanderen. "Gelukkig volgt de minister nu ons standpunt om de regelgeving te houden zoals wij die al jaren toepassen. Maar wat als er nu toch nog iets gebeurt? Bij wie wordt dan de verantwoordelijkheid gelegd? Het is echt wel tijd voor een algemeen wettelijk kader. Niet alleen voor carnaval, maar voor alle folkloristische stoeten. Nu is er bijvoorbeeld veel onduidelijkheid over de gemeentelijke machtigingen, de geluidsnormen en de rijbewijzen. We hebben nu de kans om die grijze zones weg te werken tegen het volgende carnavalsseizoen."