

“Laat snelle e-bikes toe waar gewone fietsen ook mogen”



Zogenaamde speed elecs kunnen tot 45 km/u halen. FOTO BRECHT VAN MAELE

Jef Van den Bergh (CD&V) wil wegcode vereenvoudigen

BRUSSEL - “Laat speed pedelecs - de snelle elektrische fiets - gewoon toe om te rijden waar de fietsers dat ook mogen. En verbiedt die alleen op plaatsen waar het echt niet kan. Zo wordt het verkeersreglement een stuk eenvoudiger”, zegt Kamerlid Jef Van den Bergh (CD&V) die hierover een wetsvoorstel heeft ingediend.

Liliana CASAGRANDE

Een speed pedelec moet volgens het nieuwe Koninklijk Besluit dat in voege is sinds oktober 2016 dezelfde plaats op de weg innemen als een bromfiets. In de bebouwde kom mag u kiezen of u op het fietspad rijdt of op de weg, buiten de bebouwde kom moet u op het fietspad rijden.

Koersfiets

Maar niet op alle fietspaden is een speed pedelec toegelaten. “Op dienstwegen naast het kanaal en op bepaalde fietsautostrades mag die pedelec niet rijden, tenzij met een onderbord is aangeduid dat het wel mag. U mag er ook niet mee tegen de richting rijden of door een rood licht rijden om rechts af te slaan, zoals nu op bepaalde kruispunten in Brussel mag.” Ook op fietspaden waar er met blauwe borden is aangeduid

dat er ook voetgangers lopen, mag een snelle elektrische fiets niet komen. “Maar een koersfiets mag dat wel en die haalt ook wel 30 km/u”, zegt Van den Bergh. “Mijn voorstel is heel eenvoudig: geef die speed pedelec dezelfde plaats op de weg als de fiets en zet alleen verbodsborden waar het echt niet kan, al vraag ik me af waar dat dan wel zou zijn. Want zoals de wetgeving nu in elkaar zit zouden we veel borden moeten zetten. Dat is omslachtig en duur. Zeker op jaagpaden, fietsostrades en landbouwwegen is het makkelijker zonder borden, want dat zijn net de paden die mensen met een snelle elektrische fiets willen gebruiken.”

Is het dan geen probleem dat er allemaal fietsen met verschillende snelheden rijden op een fietspad? “Dat hebben we nu ook al met de koersfietsen, iedereen moet na-

tuurlijk voorzichtig zijn. Een speed pedelec ziet er uit als een gewone fiets, behandel die dan ook zo.”

Het voorstel van Van den Bergh moet nog besproken worden in de commissie infrastructuur. Hij moet nu nog steun gaan zoeken bij andere partijen.

Op sommige fietspaden mogen koersfietsen wel en snelle elektrische fietsen niet, maar een koersfiets haalt ook wel 30 km/u

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)



Limburgse politie informeert gebruikers van elektrische fiets

HASSELT - Van maandag 5 tot en met vrijdag 23 juni zullen alle politiediensten in Limburg gebruikers van snelle elektrische fietsen wijzen op de wettelijke verplichtingen. Elektrische fietsen kunnen onderverdeeld worden in drie categorieën. De eerste categorie kan maximaal 25 kilometer per uur rijden met trapondersteuning. Voor de tweede categorie, de gemotoriseerde fiets, moet u minstens 16 jaar zijn en hebt u een verzekering nodig. De derde categorie, de speed pedelec kan tot 45 km per uur halen en valt onder de regels van de bromfietsen. “U moet een helm dragen en u hebt een rijbewijs voor een bromfiets of een rijbewijs B nodig”, zegt gouverneur Herman Reynders. “Bovendien moet deze fiets ingeschreven zijn en is een nummerplaat dus verplicht.” “De bestuurders die niet voldoen aan de voorwaarden worden nog niet meteen bestraft. “We willen hen eerst de wettelijke verplichtingen duidelijk maken”, zegt Nico Schrooten van de provincie Limburg. (b)