

Alle fietsers tegelijk groen op kruispunt

BRUSSEL - Krijgen fietsers aan een kruispunt vanaf 2019 allemaal tegelijk groen? Federaal minister van Mobiliteit François Bellot (MR) wil dit mogelijk maken door een aanpassing aan de wegcode.

Sacha VAN WIELE

Het principe van 'Alle Fietsers Tegelijk Groen' (AFTG) is in enkele Duitse, Engelse en Nederlandse steden al langer van toepassing. Minister Bellot wil ook onze wegcode voor eind 2018 in die zin aanpassen. Dat antwoordde hij op een vraag van CD&V-Kamerlid Jef Van den Bergh.

“Er wordt gewerkt aan betere fietspaden en fietsostrades, maar kruispunten blijven de zwakke schakel”, zegt Van den Bergh. “Hier komen fietsers en gemotoriseerd verkeer elkaar tegen, wat nog te vaak leidt tot ongevallen. Met het systeem ‘Alle Fietsers Tegelijk Groen’ moeten kruispunten veiliger worden.”

Geen dodehoekongevallen

Volgens dit principe wordt er op een kruispunt groen licht gegeven aan alle fietsers en voetgangers uit alle richtingen, terwijl alle automobilisten op dat moment voor het rode licht wachten. Links afslaan kan de fietsers dan in één beweging door diagonaal het kruispunt over te steken. Contact tussen zwakke weggebruikers en



FOTO HBVL

gemotoriseerd verkeer wordt vermeden, wat voor minder ongevallen zorgt. Ook dodehoekongevallen worden zo vermeden. “Bij een vijfde van alle dodehoekongevallen valt er een dodelijk slachtoffer. Meestal is het slachtoffer een fietser”, zegt Van den Bergh. “Deze maatregel biedt een oplossing.” Op het eerste gezicht lijkt zo’n verkeersmaatregel chaos te creëren op een kruispunt, maar fietsers en voetgangers houden elkaar nauwlettend in het oog om botsingen te voorkomen. Ook verhoogt de doorstroming van fietsers op drukke fietsroutes tijdens de spits. Het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) deed drie

jaar geleden al een onderzoek naar de maatregel en was positief. Er zijn wel enkele voorwaarden. Zo kan de maatregel alleen op kruispunten die compact en overzichtelijk zijn, waar niet te veel autoverkeer is, maar wel veel fietsers en/of voetgangers komen. Een werkgroep heeft al een voorstel klaar om het AFTG-principe op te nemen in het verkeersreglement. Het verkeerslicht voor fietsers bestaat dan uit het icoon van een fietser omringt met pijltjes. De uiteindelijke beslissing om dit reglement in de wegcode toe te passen, ligt wel bij de gewesten en de lokale besturen. Er lopen wel al enkele proefprojecten.