

# 7 km/u sneller = dubbel zo hard botsen

Kinderen mogen voortaan 7 kilometer per uur sneller rondsjezen op hun elektrische step, hoverboard of Segway. De maximumsnelheid wordt 25 kilometer per uur, net als in de rest van Europa. In die op het eerste gezicht kleine snelheidsverhoging schuilt groot gevaar, ook al omdat de toestellen op het trottoir mogen. «Bij een ongeval zal de impact op het lichaam verdubbelen», zeggen experts.

• KEN STANDAERT •

## SEGWAYS, HOVERBOARDS EN ANDERE ELEKTRISCHE STEPS MOGEN 25 KM/U HALEN

Wie zich binnenkort een monowheel, een e-step of een Segway aanschafft, krijgt voortaan hetzelfde toestel als in andere Europese landen. «In ons land geldt voorlopig nog een maximumsnelheid van 18 kilometer per uur voor wat officieel 'gemotoriseerde voortbewegingstoestellen' heet», zegt CD&V-verkeersexpert Jef Van den Bergh. «Daardoor bleken een pak van de in omloop zijnde toestellen niet legaal om op Belgische wegen te gebruiken en moesten die aangepast worden. Een dure aangelegenheid als je de regels wilde volgen, want in de rest van Europa mag 25 kilometer per uur gehaald worden met dezelfde toestellen.»

### Naar het werk

Om die ongelijkheid aan te pakken, werkt minister van Mobiliteit François Bellot (MR) aan een wetswijziging. «Zo zal ook iedereen in ons land zonder problemen de weg

op kunnen met deze toestellen, die vaak een oplossing kunnen zijn in de hele mobiliteitsproblematiek. Want wie zo'n toestel bezit, gebruikt het vaak om die laatste handvol kilometers naar het station of het werk te overbruggen.»

### Helm noch nummerplaat

Naast de snelheidsverhoging zal Bellot geen extra vereisten invoeren. «Enkel een verzekering (die nu ook al nodig is red.) volstaat», klinkt het. «Net zoals bij

de elektrische fiets is er geen minimumleeftijd en zijn er geen nummerplaat, rijbewijs of fietshelm nodig.» Al zou dat laatste – gezien de snelheidsverhoging – volgens experts geen overbodige luxe zijn voor de gebruikers ervan. «Zeven kilometer sneller mogen rijden lijkt misschien niet veel, maar het zal wel degelijk een invloed hebben op ongevallen met deze toestellen», vertelt Jos Vander Sloten, professor Biomechanica aan de KU Leuven. Zowel voor de gebruikers als voor toevallige passanten die betrokken raken bij een botsing met 'snel' hoverboard, zo blijkt. «Wanneer een persoon van 70 kilogram met een snelheid van 25 kilometer per

## Ons land is het enige in Europa waar ze nu maar 18 km/u mogen

CD&V-VERKEERSEXPERT  
JEF VAN DEN BERGH

uur valt of botst, is de impact dubbel zo groot als bij 18 kilometer per uur.» Dubbel uitkijken dus wanneer u binnenkort langs de zeedijk of in de toeristische zone van een centrumstad wandelt en zo'n Segway of elektrische step ziet naderen.

