

ELKE DAG VLIAGEN 439 CHAUFFEURS OP DE BON

OMDAT ZE TE HARD RIJDEN NABIJ SCHOOL, MAAR...

Geen énkelle zone 30-boete in 1 op 3 politiezones

Terwijl een recordaantal chauffeurs tegen de lamp loopt omdat ze te hard rijden in een zone 30, is hiervoor in één op de drie politiezones geen enkele boete uitgeschreven in de eerste helft van 2017. CD&V-Kamerlid Jef Van den Bergh pleit voor een centraal register waarin wordt bijgehouden of die zones wel controles uitvoeren.

* KEN STANDAERT *

Eerder deze week maande het Limbursje parket alle politiezones in de provincie nog aan om vaker te controleren – tussen januari en juni 2017 fitsten ze amper 535 chauffeurs in een zone 30. Maar ook in andere Vlaamse provincies blijken tal van politiezones hun camera's niet of amper in zones 30 op te stellen en sturen enkele uitschieters het provinciale cijfer de hoogte in. Zo worden in Antwerpen bijna 6 op de 10 betrapte chauffeurs geflitst in de zones Mechelen-Willbroek en Aartselaar-Edelgem-Hove-Kontich-Lint. In Oost-Vlaanderen neemt Gent zelfs bijna 85% van alle provinciale 'zone 30-boetes'.



Geen pv's betekent niet per se dat er geen controles waren. Soms worden waarschuwingen uitgedeeld in plaats van boetes

JEF VAN DEN BERGH (CD&V)



Ouders bezetten zebrapad vlak bij school

Een bescheiden uit Kortrijk is het grondig beu dat veel chauffeurs zich niet houden aan de snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur. «Als er geen file, sllommen ze hier met 70 kilometer per uur voorbij», sakkert directeur Piet Demereuse van Sint-Theresia. Daarom bezetten ouders van leerlingen gisterochtend het zebrapad vlak bij de school, elk met een 30' bordje in de hand. Voor de veiligheid droegen ze allemaal fluo vestjes. «Want de oversteekplaats is niet goed aangegeven. Af en toe zijn er politiecontroles, maar dat volstaat niet. Er moet weer een gemachtigd opzichter ingezet worden.» (LPS) Deles

Op een gemiddelde dag vliegen 439 chauffeurs op de bon omdat ze zich niet aan de snelheidslimiet houden in een zone 30. Een stijging met 14% in vergelijking met 2016. In Vlaanderen is het aantal boetes met 257 per dag ongeveer status quo gebleven», zegt Jef Van den Bergh, die de cijfers opvroeg bij minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA). «Opvallend is dat Brussel een mooie toenamebeweging aan het maken is, terwijl Wallonië nog achteropinkt.» In 35% van de Belgische politiezones werden in de eerste helft van vorig jaar dan weer helemaal géén zone 30-pv's opgesteld. «Daardoor lijkt het alsof de pakkans in de omgeving van scholen in een groot deel van het land

nul is. Nochtans is 82% van de dodelijke of zwaargewonde slachtoffers van ongevallen in de bebouwde kom een zwakke weggebruiker, aldus nog de CD&V'er. «Net daarom is de handhaving in zones 30 zo belangrijk. Bij een snelheid tot 30 kilometer per uur bedraagt de overlevingskans 98%, bij 50 of meer daalt die naar 24%»

ENORME VERSCHILLEN IN BELGIË



ELK JAAR MEER



GROOTSTE STIJGING IN BRUSSEL



AANTAL OVERTREDINGEN IN EERSTE HELFT VAN 2017

per provincie
per politiezone

voor zijn rekening. En in West-Vlaanderen zijn Brugge en de zone Kortrijk-Kuurne-Lendelede samen goed voor bijna 79%. Enkel in Vlaams-Brabant zijn er geen slokkopen en is er dus een betere spreiding van de pakkans in de verschillende politiezones.

Centraal register

«In tal van Vlaamse en Waalse zones lijkt er zeker nog een ruime marge voor verbetering te zijn, op basis van het aantal betrapte

bestuurders», zegt Jef Van den Bergh. «Maar om écht een duidelijk zicht te krijgen van de inspanningen die er op het terrein gebeuren, moet je ook weten hoe vaak er gecontroleerd wordt. In het verleden bleken enkele politiezones bijvoorbeeld waarschuwingen uit te delen in plaats van boetes. Je moet dus oppassen om direct te zeggen dat er in elke zone zonder boetes geen beleid is rond de zone 30.»

Welke aanpak er gehanteerd wordt – controleren of niet, boetes of waarschuwingen – is volgens minister Jambon de bevoegdheid

van elke individuele korpschef. «Een centraal register dat bijhoudt welke zone hoeveel voertuigen jaarlijks controleert in een zone 30, zou een betere maatstaf zijn om politiezones te vergelijken, maar dat ontbreekt momenteel», zegt Van den Bergh. «Pas als je zo'n tool hebt, weet je of er in elke zone voldoende pakkans is en kan je zowel op lokaal als op bovenlokaal niveau je verkeers- en mobiliteitsbeleid aanpassen. Daarom zal ik bij minister Jambon voor de oprichting van zo'n centraal registratiepunt pleiten.»



Samen een plan maken voor uw kleine verwachtingen. Met een per beleggingsaanpak op lange termijn. J altijd waar u heen gaat. Nu, later en o

Beleggen bij