

Spoorwegovergang oversteken duurt vanaf zondag wat langer

Vanaf zondag wordt de dienstverlening van de treinen aangepast in de noordrand van Antwerpen. Er komt een extra L-trein, en dat is positief, maar omdat de Beneluxtrein ook nog altijd over lijn 12 moet, zullen de wachttijden aan de spoorwegovergangen oplopen.

Vanaf morgen (zondag) past de NMBS de dienstverlening aan. Voor Essen, Kalmthout en omgeving volgen enkele wijzigingen. Zo komt er een extra L-trein tussen Essen en Antwerpen (en Puurs), en zal de IC-trein in het vervolg via Charleroi naar Brussel rijden en minder lang over het traject doen. «Daarnaast zal er met modernere dubbeldekkers gereden worden om de stiptheid op te krikken. Met de recente problemen op lijn 12 is dat dringend nodig», vertelt CD&V-Kamerlid en gemeenteraadslid in Kalmthout Jef Van den Bergh. De L-trein vertrekt op elk uur tussen 6 en 23 uur in Essen en komt aan in Antwerpen-Centraal om 39 minuten na het uur. De trein wordt de verbinding vanaf Roosendaal, over Antwerpen, tot in Puurs. In de omgekeerde richting zal de verbinding aangeboden worden tussen

6 uur 's morgens en 1 uur 's nachts, met vertrek in Antwerpen-Centraal om 21 minuten na het uur. Deze trein rijdt door tot Roosendaal, maar enkel tot en met de trein van 21.21 uur. De drie treinen daarna rijden maar tot Essen (22.21 uur, 23.21 uur en 00.21 uur). Maar Van den Bergh waarschuwt ook voor minder positieve gevolgen.

«Normaal zou de extra L-trein de verhuizing van de Beneluxtrein naar station Noorderkempen moeten opvangen», zegt Van den Bergh. «Die is echter nog niet doorgevoerd. Dat wil zeggen dat het op lijn 12 héél druk wordt. Minstens vier passagierstreinen per uur en per rijrichting en af en toe ook nog een goederentrein, die dus door de dorpskernen van Essen, Wildert, Kalmthout, Heide, Kapellen moeten. Dat zal ongetwijfeld voor langere wachttijden zorgen aan de spoorwegovergangen. De gemeentebesturen vragen Infrabel dan ook om het sluiten van de overwegen uiteraard veilig, maar ook zo efficiënt mogelijk te organiseren.» De hinder blijft slechts tot april 2018, want dan zou de Beneluxtrein echt verhuizen. (VTT)