

Snelle elektrofiets verovert Vlaanderen

ANTWERPEN Vlamingen sjezen graag over de weg met hun speed pedelecs. Dat blijkt uit cijfers van minister van Mobiliteit François Bellot (MR). Het afgelopen half jaar is het aantal snelle, elektrische fietsen met 3.000 stuks toegenomen.

De snelle, elektrische fietsen of speed pedelecs zitten in de lift. Vandaag zijn er 9.521 ingeschreven, een half jaar geleden waren er dat maar 6.760. «We zien opnieuw een stijging van zo'n 3.000 fietsen per halfjaar. In juni 2017 zaten we nog maar aan 3.613. Een jaar later is dat aantal bijna verdriedubbeld», stelt CD&V-kamerlid Jef Van den Bergh, die de cijfers opvroeg bij Bellot.

POPULAIR IN VLAANDEREN

Voorals in Vlaanderen is de snelle elektrofiets populair. Zo'n 9.096 of 95,5% van de speed pedelecs staat hier ingeschreven. Dat zijn er een pak meer dan in Brussel (144) en Wallonië (281). «Als we naar de cij-



AFP / G. Julien

fers per provincie kijken, ligt Antwerpen met 4.032 inschrijvingen een straatlengte voor. Oost-Vlaanderen (2.133) en Vlaams-Brabant (1.260) volgen op plaats twee en drie. Met de steeds toenemende files is de speed pedelec een ideaal alternatief voor de auto», klinkt het nog. Volgens Van den Bergh bewijzen de cijfers dat pendelaars duidelijk op zoek zijn naar aantrekkelijke alternatieven voor de auto. Het is dus cruciaal dat de fietsstrades verder ontwikkeld moeten worden. Pijnpunt daarbij is vooral de breedte van die speciale fietspaden, waarop er

voldoende plaats moet zijn voor zowel de snelle als de trage fietsers.

FIETSVERGOEDING

Werknemers die recht hebben op een fietsvergoeding, kunnen die ook krijgen voor een speed pedelec. Voor Van den Bergh mag die fietsvergoeding nog uitgebreid worden. «Ook Vlaamse en federale ambtenaren, politieagenten en militairen zouden recht moeten hebben op een fietsvergoeding voor speed pedelecs. Als overheidsinstatnies moeten ze het voorbeeld geven», aldus Van den Bergh. ■