

In Antwerpen zijn momenteel meer dan 4.000 speed pedelecs ingeschreven.

Speed pedelecs nergens zo populair als in Antwerpen



Files drijven pendelaars naar supersnelle e-bikes

ANTWERPEN

Statistieken zijn zelden zo veelzeggend: het aantal speed pedelecs in ons land is in de voorbije zes maanden gestegen van 6.760 naar 9.521 exemplaren en bijna de helft van alle nieuwe supersnelle (tot 45 km per uur) elektrische fietsen is gekocht in de provincie Antwerpen. "Je ziet zo'n piek nergens anders, ook niet in een fietsland als Nederland. Alleen maar in Antwerpen. Door de files", zegt Marc Grovens van iBike.

DIRK HENDRIKX

Uit cijfers die CD&V-Kamerlid Jef Van den Bosch opvroeg blijkt dat sinds juni vorig jaar het aantal speed pedelecs (van de Engelse woorden *pedal* en *electric*) bijna is verdrievoudigd. "Antwerpen ligt met 4.032 inschrijvingen een straatlengte voor, gevolgd door Oost-Vlaanderen (2.133) en Vlaams-Brabant (1.260)", zegt het parlementslid uit Kalmthout.

De verklaring is volgens Jef Van den Bergh simpel: "Voor pendelaars in het Antwerpse is het een alternatief geworden voor de auto. Zeker nu sinds begin dit jaar ook voor speed pedelecs een fietsvergoeding van 0,23 cent geldt. Eerst was dat niet zo, omdat de wetgever ze als bromfietsen zag. We hebben de wet aangepast, met als argument dat een speed pedelec alleen vooruit gaat als je trapt."

Ook de drukte op de fietsos-

trades in de provincie toont het succes aan van de speed pedelec. "Het geeft soms spanningen met de tragere fietsers", erkent Jef Van den Bergh. "Dat is spijtig. Er is nood aan wederzijds respect."

Er is ook behoefte aan bredere fietssnelwegen. "De provincie gaat de nieuwe fietsostrades vier meter breed maken. Nu is dat nog drie meter, voor de twee richtingen. Maar dat wordt dus te krap."

Fiets leasen

Volgens Jef Van den Bergh leasen bedrijven steeds vaker speed pedelecs voor hun personeel via leasefirma's, alsof het auto's zijn. Daar weet Marc Groven van fietsgroothandel iBike alles van. "Onze eerste grote klant was Atlas Copco, waar een paar honderd werknemers een bedrijfsfiets hebben," zegt hij.

"Bij BASF pendelen al achthonderd mensen met een leasefiets. Ook Exxon Mobile is een klant. Zij werken via leasefirma's, net als voor auto's. Voor kleine bedrijven kan het interessant zijn om de speed pedelecs zelf te kopen. Ze kunnen die investering voor 120% aftrekken."

MARC GROVENS

IBIKE

"Pendelaars hebben het gehad met de files. Met de speed pedelecs weet je bijna tot op de minuut wanneer je aankomt"

Het verhaal van de kopers is altijd hetzelfde. "De pendelaars hebben het gehad: ze weten nooit wanneer ze gaan aankomen. Met een speed pedelec weet je dat bijna tot op de minuut. Ze zijn wel duur, van 4.500 euro tot 10.000 euro, maar met de fietsvergoeding en wat je uitspaart aan autokosten verdien je dat terug in twee jaar tijd. Bovendien beweeg je veel meer en heb je veel minder stress."