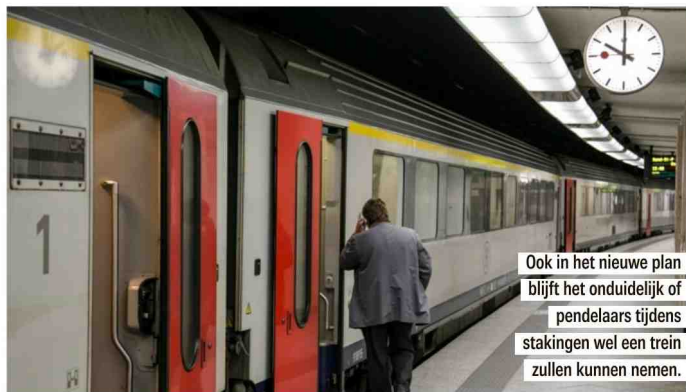


"Dit is geen oplossing voor de stakingen"

Twijfel over plan voor minimale dienstverlening bij het spoor

Na heel wat vertraging zou de minimale dienstverlening bij de NMBS nu toch dichterbij komen. Al is het nog maar de vraag of pendelaars op stakingsdagen hun bestemming zullen kunnen bereiken. "De reiziger mag niet denken dat er plots een oplossing is voor de staking. Dat is niet zo", aldus Jef Van den Bergh (CD&V).

STIJN COOLS



Ook in het nieuwe plan blijft het onduidelijk of pendelaars tijdens stakingen wel een trein zullen kunnen nemen.

Al jaren weerklinkt de roep om een minimale dienstverlening bij het spoor. Daardoor zou er tijdens stakingen toch een aantal treinen rijden. In het voorstel waarmee minister van Mobiliteit François Bellot (MR) binnenkort naar de regering trekt, staat een eerste plan van aanpak geschetst.

Dat plan gaat uit van heldere afspraken: acht dagen op voorhand moeten de vakbonden aankondigen dat ze het werk willen neerleggen. Vier dagen voor de staking moeten de werknemers zelf laten weten of ze al dan niet willen deelnemen. Doen ze dat niet,

dan wacht hen een sanctie. Daarna start het puzzelen: welke treinen kunnen rijden op basis van de beschikbare bezetting? Een vraag die nog niet beantwoord wordt in het plan van Bellot. Er circuleren wel theoretische scenario's. Die variëren van een bediening van alleen de grote assen in de ochtend- en avondspits tot een bediening van alle lijnen, met beperkingen in de daluren. Om een idee te geven: minimaal 25 procent tot maximaal 54 procent van de reizigers zou zo een heen- en terugreis kunnen maken.

Hamvraag blijft echter of de minima-

le dienstverlening wel zal werken. CD&V-spoorspecialist Jef Van den Bergh is voorzichtig. "Cruciaal is de communicatie. De reiziger mag niet denken dat er plots een oplossing is voor de staking. Dat is niet zo."

Ook spoorspecialist Herman Welter is sceptisch. "Hoe pak je dit aan? Neem de lijn Antwerpen-Brussel. Ik kan me voorstellen dat daar in een minimale dienstverlening maar één trein per uur rijdt. Neem je dan de intercity die enkel stopt in grote haltes, of de stoptrein? Er is ook het risico dat de trein al na één halte vol zit. Wat dan met de mensen die verder op het traject hun trein willen nemen?"

Reizigersvereniging TreinTramBus gelooft er wel in. "In Italië hebben ze al tientallen jaren zo'n systeem. Daar is het simpel: tijdens de spits rijden alle treinen. Daarbuiten niets. En dat werkt. Ook in Frankrijk en Spanje is het een succes", klinkt het.

Vakbonden ontstemd

De vakbonden reageren echter ontstemd. "We moeten nu via de pers vernemen dat er een wetsvoorstel op tafel ligt. Hoffelijkheid en respect voor het sociaal overleg is duidelijk geen beginsel voor deze regering", aldus het ABVV Spoor. Acties zijn voorlopig niet gepland.