

Noorderkempen: "Een trein per uur is pleister op de wonde"

BRECHT

Vanaf december zal elk uur een trein het station Noorderkempen aandoen, in afwachting van de Beneluxtrein, die uitgesteld is tot april 2018. Dat antwoordde federaal minister van Mobiliteit François Bellot (MR) aan Kamerlid Jef Van den Bergh (CD&V). "Een pleister op de wonde", reageert die schamper.

Eind maart klonk het nog dat ten vroegste in december de Beneluxtrein langs Brecht zou rijden. Maar die deadline is nog maar eens verschoven naar april 2018.

"Op 15 juni hebben de Nederlandse Spoorwegen gevraagd om

de *omklap*, namelijk het verplaatsen van de Beneluxtrein van lijn 12 langs Essen naar lijn 4 via Noorderkempen, uit te stellen. De NMBS heeft dit goedgekeurd onder twee voorwaarden. De omklap moet er dan wel binnen zes maanden na de homologatie van de toestellen komen en ook de voor december 2017 goedgekeurde uitbreiding van het voorstadsverkeer ten noorden van Antwerpen om de Ring te ontlasten, moet uitgevoerd worden", benadrukte de mobiliteitsminister.

Beneluxtrein

De vertragingen hebben te maken met het feit dat de Beneluxtrein via Noorderkempen op een

hogesnelheidslijn moet kunnen sporen. Daarvoor moest leverancier Bombardier een veiligheidsupdate doen aan de locomotieven. Een complexe aangelegenheid die niet in Brugge bij Bombardier zou worden uitgevoerd, maar bij de ICT-afdeling in Duitsland.

Ondermaats

"De NMBS heeft nu met Bombardier afgesproken om de aanpassingen in de werkplaats van de NMBS uit te voeren met tussenkomst van Bombardier. De volgende stap is de homologatie van de software. Bombardier heeft daartoe begin deze maand het dossier ingediend. De NMBS en NS hebben ook een werk-

groep opgericht om de omklap uit te werken."

Door dit uitstel blijft het opnieuw wachten op de verbinding Antwerpen-Noorderkempen-Breda en blijft de huidige bediening van station Noorderkempen ondermaats.

Volgens minister Bellot zal de NMBS vanaf december de dienstverlening verbeteren. "Dit is een pleister op de wonde, want vier jaar na het Fyra-debacle rijdt de Beneluxtrein tussen Brussel en Amsterdam nog steeds over lijn 12. Het blijft dus uitkijken tot wanneer de Beneluxtrein eindelijk langs de hogesnelheidslijn zal rijden. Hopelijk wordt deze nieuwe planning ook gevolgd", stelt Jef Van den Bergh. (ella)