



EDW

■ Burgemeester en schepenen kregen voor de inhuldiging van de Blue-bikes het gezelschap van Suske en Wiske.

Openbaar vervoer gaat ruimer dan alleen trein, tram of bus

Twaalf deelfietsen aan station van Heide

HEIDE

Iedereen kan voortaan een van de twaalf Blue-bikes huren aan het station van Heide. Gisteren werd de 56e locatie voor Blue-bikes voorgesteld. Het is de eerste langs spoorlijn 12.

ERIK VANDEWALLE

“De spoorlijn is een wezenlijk onderdeel van onze gemeente”, zegt burgemeester Lukas Jacobs (CD&V). “Het is dus logisch dat we de eerste Blue-bikelocatie aan een van onze drie stations zouden plaatsen. Station Heide leek ons de meest logische plaats voor dit project.”

Toeristische trekpleisters

“Voor toeristen en dagjesmensen die met de trein naar hier komen, was er tot nu geen mogelijkheid om met het

openbaar vervoer naar toeristische trekpleisters te gaan zoals de Heide, het Arboretum of het bijenmuseum. Dankzij dit nieuwe initiatief kan er nu gefietst worden.” De twaalf deelfietsen staan vlak naast het stationsgebouw. Jacobs: “We stapten met plezier mee in dit project. Dat kostte ons 30.000 euro en nog eens 6.000 per jaar onderhoudsgeld. Niet weinig, maar wel de moeite waard.”

Station Kalmthout?

Partijgenoot en schepenen van Mobiliteit Jef Van den Bergh is het hiermee eens. “We moeten het openbaar vervoer ruimer zien dan alleen bus, trein en tram. Wie als treingebruiker uitstapt in Heide, had vroeger geen enkele aansluiting op het openbaar vervoer. Nu wel. Wie bijvoorbeeld naar de kmo-zone Bosduin wil, neemt nu een Blue-

bike en is tien minuten later ter plaatse. Dus niet alleen toeristen varen er wel bij”, aldus de Kalmthoutse schepenen.

Het project is gisteren officieel gestart. “Het is nu afwachten wat de respons is, maar we zijn er zo goed als zeker van dat deze locatie een succes wordt. Als dat effectief zo is, denken we erover om ook een tweede Blue-bikelocatie open te doen. Het station van Kalmthout lijkt me dan een goede keuze”, vindt de burgemeester.

Projectmanager van Blue-bike Joerie de Visser: “Omdat de gemeente financieel ondersteunt, betaalt de klant slechts 1,15 euro om een fiets 24 uur te ontlenen. Nieuwe klanten moeten zich wel eerst lid maken via de site en dat kost 12 euro per jaar. Wanneer je de Blue-bikekaart ontvangt, kan je op 56 plaatsen in Vlaanderen een fiets ontlenen.”