

Gemeenten willen samenwerken voor betere fietsbereikbaarheid

BRECHT/KALMTHOUT

Binnen twee weken komen er twaalf Blue Bikes aan het station in Kalmthout, net als in Brecht. Brasschaat heeft zopas beslist om minstens honderd deelfietsen te voorzien en Schoten wil vijftien dropzones voor deelfietsen. De gemeenten werken aan betere een fietsbereikbaarheid en willen daar in de toekomst een netwerk van maken, met station Noorderkempen als centraal knooppunt.

ELKE LAMENS

“Met de Blue Bikes wordt de Kalmthoutse Heide en de industriezone Bosduin van aan het station makkelijker bereikbaar. Beide locaties zijn nu niet met het openbaar vervoer bereikbaar. Voor bedrijven kan het een extra troef zijn om werknemers uit Antwerpen tot daar te krijgen”, zegt volksvertegenwoordiger en Kalmthouts schepen Jef van den Bergh (CD&V). “De combinatie fiets en spoor was in Brecht al meteen het uitgangspunt. Als fiets- en wandelgemeente kunnen we zo ook meer toeristen aantrekken”, zegt burgemeester Luc Aerts (CD&V) van Brecht.

De gemeenteraad van Brasschaat heeft onlangs principieel beslist om ook met deelfietsen te starten. “Waar Blue Bike aan stations eerder een aanvulling is op het openbaar vervoer, zijn deelfietssystemen als Mobit en Cloudbike met diverse dropzones in de gemeente openbaar vervoer op zich”, merkt volksvertegenwoordiger en Brasschaats schepen Dirk de Kort

LUC AERTS

BURGEMEESTER BRECHT

“Als fiets- en wandelgemeente kunnen we met deelfietsen meer toeristen aantrekken”



■ De burgemeesters van de verschillende gemeentes willen, o.a. met Blue Bikes, de fietsbereikbaarheid verbeteren.

(CD&V) op. “Als het file is op de E19 dan stijgt het aantal vrachtwagens met 35 procent op de Bredabaan. Brasschaat wordt dan een derde spitsstrook.” Brasschaat denkt aan minstens 100 deelfietsen, met in elke wijk een dropzone.

Ook Schoten voert momenteel testen uit met Cloudbike. “We plannen een vijftiental dropzones in Schoten”, licht schepen Erik Block al een tip van de sluier.

Fietsostrade

De verschillende gemeenten zetten zo elk op eigen grondgebied stappen in de richting van betere basisbereikbaarheid onderling. Maar er wordt ook gewerkt aan een gezamenlijk initiatief. Het plan van een fietsostrade dat wegens een njet van de provincie lange tijd in de ijskast was verdwenen, ligt opnieuw op tafel. “Door een gewijzigd subsidiebesluit kunnen we nu gaan aankloppen bij het Vlaams Gewest”, zegt de Kort. “Het idee is dus om nu elk op eigen grondgebied de fietspaden aan te leggen en voor de kruisingen op de gemeentegrenzen beroep te doen op het Vlaams Gewest. Hopelijk kunnen we zo binnen vijf jaar toch een fietsostrade

realiseren. Zeker met de opmars van de e-bikes worden de afstanden beter haalbaar en kunnen ook de inwoners van Brasschaat station bereiken.” Noorderkempen bereiken.”

Kostenplaatje

Dat is volgens deelfietsexpert Sven Huysmans de te bewandelen weg in de toekomst. “Op hoe meer locaties er deelfietsen beschikbaar zijn, hoe makkelijker en aantrekkelijker het wordt om ze te gaan gebruiken. We weten dat 33 procent van de particuliere gebruikers en meer dan 40 procent van de zakelijke gebruikers meer openbaar vervoer zouden nemen als er voor- en natransport (voor en na een trein-, bus- of tramrit, red.) zou zijn. Het is dus een gezamenlijke uitdaging”, benadrukt hij. “We weten dat dit de actieradius met vijf kilometer uitbreidt. Zo krijgen we meer mensen op plaatsen waar openbaar vervoer voorradig is”, zegt van den Bergh.

Er is echter een grote maar: de kostprijs. De kosten voor de deelfietssystemen moeten nu door de gemeenten zelf worden gedragen. “Voor de installatie van de terminal voor twaalf fietsen hebben we 26.840 euro betaald.



■ Deelfietsexpert Sven Huysmans.

Daar komt nog een jaarlijkse werkingskost, het onderhoud inbegrepen, bij van 6.435 euro”, becijfert Aerts. Kalmthout zit met een soortgelijke kost. “Voor minstens honderd deelfietsen in elke Brasschaatse wijk, komt dit neer op 30.000 euro inclusief btw”, weet schepen Dirk de Kort. Schoten heeft samen met Leuven een subsidie aangevraagd om een app te ontwikkelen die diverse vervoersmodi in één systeem moet integreren. De gemeenten houden een pleidooi om meer middelen van de hogere overheid te krijgen. “Vanuit het Pendelfonds is er vijf miljoen euro uitgetrokken. Dit moet leiden tot meer van dergelijke initiatieven in Vlaanderen”, weet de Kort nog.