

Maar er zijn ook politiezones die juist wel inzetten op handhaving

Niet flitsen in zone 30 is bewuste keuze

MECHELEN/WILLEBROEK/HOVE/
EDEGEM/KONTICH/LINT/
AARTSELAAR

Van alle politiezones in de provincie Antwerpen, betrapten Hekla en Mechelen-Willebroek in hun zones 30 de meeste snelheidsovertreders. Samen flitsten ze in de eerste helft van vorig jaar al 6.600 autobestuurders. In Mechelen controleren ze elke week, terwijl andere zones nooit flitsen in zones 30.

SYLVIA MARIËN

Er zitten grote verschillen tussen de politiezones in ons land bij het handhaven van de zones 30. In sommige gemeenten worden per jaar duizenden snelheidsovertreders geflitst, in andere gemeenten nul. Dat blijkt vaak een kwestie van keuze. Het is CD&V-Kamerlid en schepen Jef Van den Bergh uit Kalmt-hout die de cijfers opvroeg bij minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA). Het aantal snelheidsovertredingen in zones 30 door de jaren stijgt gemiddeld in ons

DIRK FONTEYNE

COMMISSARIS PZ HEKLA

"Smileyborden die de snelheid aangeven is een goede preventieve maatregel"

land: van 386 per dag in 2016 naar 439 per dag in de eerste helft van 2017. "Handhaving in de zones 30 is uiterst belangrijk", zegt Van den Bergh. "Daar verplaatsen zich veel voetgangers en fietsers. En het aandeel van die zwakke weggebruikers in het totaal-aantal verkeersdoden neemt helaas toe: 82 procent van alle doden en zwaargewonden binnen de bebouwde kom."

In de cijfers zitten grote verschillen tussen gewesten en provincies. In Vlaanderen

Snelheidsovertredingen binnen zone 30

