

Vier gemeenten betalen en bouwen zelf lokaal netwerk openbaar vervoer uit

**BRASSCHAAT/BRECHT/
KALMTHOUT/WUUSTWEZEL**

Brasschaat, Brecht, Kalmthout en Wuustwezel worden vanaf volgend jaar veel beter bereikbaar met de bus. De vier gemeenten tasten daarvoor zelf in de buidel, en krijgen 100.000 euro subsidies van Leader MarkAante Kempen+.

Tussen de gemeenten onderling worden directe busverbindingen ingelegd: één buslijn in de spits en drie tijdens de daluren, die tussen 9 en 17 uur rijden. De 'spitslijn' is gericht op de bedrijventerreinen Campus Coppens, Bosduin en Kazerne Kwartier-West, de woonkernen van Maria-Ter-Heide en Overbroek en het station Noorderkempen. De bus rijdt enkel tijdens de ochtend- en avondspits.

Een bus verbindt elke werkdag de gemeente Brecht en station Noorderkempen met Overbroek, Maria-Ter Heide en zorgcentra als Nottebohm, De Mick, Buitenhof, De Vrije

Vlinder en het AZ Klina. Een tweede bus rijdt twee dagen per week tussen Kalmthout en AZ Klina en een derde bus rijdt op donderdag tussen Loenhout, het centrum van Wuustwezel, de sociale kruidenier op de Kalmthoutsesteenweg, het revalidatiecentrum en buso Berkenbeek, en dan verder via Achterbroek naar Kalmthout, met de hoofdingang van de Kalmthoutse Heide als eindstation.

Hiaten in verbindingen

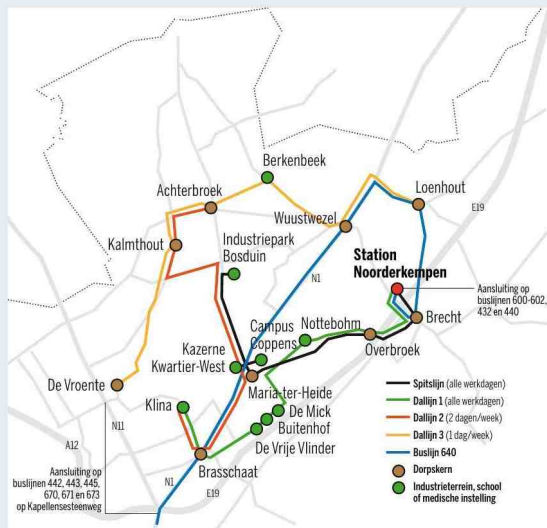
"Studiebureau Tridée heeft drie jaar aan dit project gewerkt. Uit hun onderzoek bleek dat er hiaten zijn in de verbindingen met bedrijven, scholen en zorginstellingen in het hele gebied. De Lijn deed het niet en de industriebussen kunnen we moeilijk inschakelen, dus moesten we het zelf wel doen", zegt Jef Van den Bergh (CD&V), schepen van Mobiliteit in Kalmthout, volksvertegenwoordiger en mobiliteitspecialist. "We komen tege-

moet aan de vervoersarmoede waarmee bepaalde gebieden op het platteland te maken hebben. Zo was er geen rechtstreekse busverbinding tussen Kalmthout en het Klina. Inwoners moeten nu eerst de trein naar Kapellen nemen en dan de bus naar Brasschaat."

Sinds de belbus is afgeschaft, stopte er geen bus meer bij het revalidatiecentrum en school voor buitengewoon onderwijs Berkenbeek in Wuustwezel. "Wij leren onze leerlingen om zelfredzaam te zijn, maar zo is dat moeilijk. Met de nieuwe buslijn kunnen ze aan de school vertrekken en er weer aankomen", zegt technisch directeur Steven Totte van Berkenbeek.

Bussen rijden vanaf de lente

Volgens schepen Van den Bergh kunnen de bussen over een paar maanden, in de lente, al rijden. "Er moeten een lastenboek worden opgesteld en een busmaatschappij worden aangesteld. Om de drie maan-



den wordt alles geëvalueerd. Zo kunnen bijvoorbeeld de vertrek- en aankomsttijden worden bijgestuurd in functie van wijzigingen in de uurregeling van de trein, of een bijkomende rit worden ingepland. Als er een buslijn heel succesvol blijkt, kan die worden uitgebreid tot meerdere dagen."

De gemeenten willen een

voorbeeld zijn in Vlaanderen. In het Antwerpse zijn ze de eersten met zo'n initiatief. Het doel is dat Vlaanderen de trajecten op termijn als goede netwerken beschouwt en De Lijn het dan overneemt. Het project kost de gemeenten in totaal 199.687,50 euro per jaar. Leader geeft 100.000 euro van maart 2018 tot juli 2019. (e.l.l.a)